Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

18 февраля 2015 г. № 2/3 (850)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....8

Водный транспорт.....15

Железнодорожный транспорт.....22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...30

Международное сотрудничество.....30

Официальная часть.....31

Государственное регулирование.....37

Отраслевое регулирование.....42

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство .43
- Авиационный транспорт.....45
- Железнодорожный транспорт.....45

ТАМОЖНЯ.....49

ТОПЛИВО.....52

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

INVESTOR IN PEOPLE

ICC UKRAINE
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE

The world business organization

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
Odessa, 65001 Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
г. Одесса, 65001, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине выбрали "Автомобиль года"

По результатам голосования журналистского и общественного жюри главным победителем и обладателем премии "Автомобиль года 2015" стала Mazda 3, сообщает *Auto.mail.ru.* Остальные победители таковы:

— Малый класс — Skoda Spaceback;
— Компактный класс — Hyundai Elantra;
— Средний и бизнес-класс — Toyota Camry;
— Компактный кроссовер — Mercedes-Benz GLA;
— Среднеразмерный SUV — Nissan X-Trail;
— Полноразмерный SUV — BMW X6;
— Вен — Citroen C4 Picasso;
— Грузопассажирский автомобиль — Ford Ranger;
— Спорткупе/кабриолет — Audi TT Coupe;
— Соотношение цены и качества — Nissan Qashqai;
— Дизайн — Audi A7 Sportback.

В Украине остановились почти все автозаводы

Об этом свидетельствует статистика ассоциации "Укравтопром". За январь т.г. в Украине было выпущено 352 новых транспортных средства. Легковых автомобилей среди них 224, и все это — Skoda, собранные на заводе "Еврокар".

За январь т.г. не выпустил ни одного автомобиля "ЗАЗ". В декабре 2014 г. выпуск авто там составил 3 ед., что тоже равноценно полному простою. Легковые автомобили уже несколько месяцев подряд не производит "Богдан". В январе т.г. тут также выпустили лишь 3 автобуса. Нулевые показатели у черниговского и бориспольского заводов корпорации "Эталон", сообщает *Auto.mail.ru.*

Продолжает работу завод "Черкасский автобус", где выпустили 26 коммерческих авто и 10 автобусов. Также завод "Часовоярские автобусы" произвел 10 автобусов "Рута". Относительно хорошо на этом фоне дела идут у "КрАЗ". В январе т.г. производство составило 83 грузовых авто, что на 38% больше, чем в декабре 2014 г.

Аграриям презентовали универсальный прицеп

На выставке "Зерновые технологии 2015 г." презентовали универсальное шасси под тракторный прицеп. Оно изготовлено на украинском предприятии — "Завод Кобзаренка". Его отличительная особенность в том, что фермер получает сразу 4 прицепа в одном. Покупая, например, шасси с самосвальным кузовом, клиент со временем может быстро переоснастить его. Для этого имеются еще 3 сменных надстройки для различного вида удобрений. Это цистерна для жидких удобрений, бункер-накопитель, а также разбрасыватель удобрений. Полная масса шасси составляет 26 т, снаряженная масса — 3,6 т. Масса насадки — 2,5—3,0 т. Шасси укомплектовано усиленной ходовой частью на рессорах с мостами известного итальянского производителя ADR. Также применяются и специальные шины размерности 650/55 R26,5. Шасси укомплектовано также гидравликой зарубежного производства, сообщает *Autocentre.ua.*

В Украине презентовали грузовик Iveco Leoncino

На выставке "Зерновые технологии" компания AMAKO презентовала новый для украинского рынка малотоннажный грузовик Iveco Leoncino.

Автомобиль может перевозить 3 т груза, а полная масса составляет 6 т. Заслуживает внимания довольно вместительная бортовая платформа — длиной 5,08 м и шириной 2,0 м. При этом общая длина модели составляет 6,97 м, ширина — 2,12 м и высота по кабине — 2,32 м. Кабина трехместная, сообщает *Trucks.autocentre.ua.*

Iveco Leoncino 60Y13 оснащен 2,8-литровым турбодизелем Iveco 8140.43S мощностью 127 л.с. при 3600 об./мин. Максимальный крутящий момент составляет 285 Нм при 1800 об./мин.

Российский авторынок в январе упал

В январе т.г. в России было продано 115,39 тыс. новых автомобилей, что на 24,4% меньше по сравнению с тем же месяцем 2014 г., сообщает пресс-служба Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

Только 4 автопроизводителям из 1 десятки удалось показать положительную динамику. Продажи увеличились у компании Hyundai (12,7 тыс. проданных машин, на 15%), Kia (11,3 тыс. машин, на 1%), Skoda (5,1 тыс. машин, на 8%) и Mercedes-Benz (3,1 тыс. машин, на 17%).

Продажи тяжелых грузовиков в РФ в январе т.г. упали

По предварительным данным, совокупный объем производства и импорта тяжелых грузовиков (14—40 т) в РФ в январе 2015 г. упал до исторического минимума — на 25% — до 1,57 тыс. машин, сообщает *Коммерсант.*

Продажи оказались ниже уровня кризисного 2009 г. Чуть больше половины нынешнего объема продаж (порядка 800 машин) пришлось на "КАМАЗ". По предварительным данным, рынок LCV тоже резко снизился — почти на 45% — до 3,5 тыс. машин.

В 2014 г. продажи коммерческого транспорта в РФ уже упали на 15,4% — до 139,6 тыс. машин. В январе т.г. сошлись почти все факторы негативной динамики. Во-первых, традиционный взлет продаж в декабре 2014 г. на этот раз оказался аномально высоким из-за ослабления рубля.

Во-вторых, автоконцерны не сразу запустили госпрограмму утилизации. Но главной причиной падения рынка называют рост ключевой ставки ЦБ, который существенно повлиял на продажи в кредит и лизинг.

В РФ продажи подержанных автомобилей упали

В РФ в январе 2015 г. было продано 331,5 тыс. подержанных автомобилей, сообщает *Автостат*. Эта цифра на 9,3% меньше показателей 2014 г.

Самыми популярными автомобилями на вторичном рынке в январе т.г. стали машины Lada. Всего в январе было произведено 95,9 тыс. моделей российского автопроизводителя (-15,9%). На втором месте Toyota. За январь т.г. в России было продано 39,7 тыс. машин японского бренда. Этот показатель на 11,7% меньше, чем в январе 2014 г. Замыкает первую тройку Nissan. В январе т.г. россияне приобрели 17,9 тыс. подержанных автомобилей этой марки.

В машинах российской сборки стало больше российского металла

Магнитогорский металлургический комбинат в 2014 г. увеличил поставки для автомобилестроительных компаний на 18%. Это значит, что в кузовах машин российского производства стало больше российского металла, сообщает *Auto.mail.ru.*

По словам представителей завода, повышению спроса способствовало появление высококачественных марок стали для автомобилестроителей. Новые прокатные станы позволяют производить практически любую марку автолиста.

На базе завода "Москвич" может появиться новый автомобильный автокластер

Бывший Автомобильный завод имени Ленинского Комсомола (впоследствии ОАО "Москвич") был признан банкротом в 2006 г. Однако в настоящее время территория может получить еще один шанс на жизнь. В ближайшее время 150 га планируется задействовать под проект создания нового автокластера. Об этом сообщает *ТАСС* со ссылкой на руководителя департамента науки, промышленной политики и предпринимательства О. Бочарова.

Сообщается также, что в настоящее время стать участниками проекта пригласили 3 компании — "Рено Россия", "Альфа Автоматив Технолоджиз" и "ЗИЛ" (Завод имени Лихачева). Им обещаны налоговые преференции, что весьма выгодно для автопроизводителей, стремящихся увеличить степень локализации своих моделей и за счет этого улучшить позиции на российском рынке.

Renault увеличил убыток от участия в "АвтоВАЗе"

Французский автомобилестроительный концерн Renault сообщил об убытке от участия в российском "АвтоВАЗе" в размере EUR182 млн.

При этом убыток от участия в "АвтоВАЗе" по итогам 2013 г. Renault оценил в EUR34 млн. Таким образом, за 2014 г. данный показатель вырос в 5,35 раза, сообщает *Прайм*.

Чистый убыток "АвтоВАЗа" по итогам 2013 г. составил 25,4 млрд руб., при этом операционный убыток снизился до 5,7 млрд руб. Отрицательная операционная маржа составила 3%.

На размер убытка повлияли такие неоперационные факторы: расходы от курсовых разниц по валютным обязательствам, создание резервов под обесценивание финансовых вложений, инвестиций и прочих активов, эффект от аннулирования сделки по продаже доли ВМЗ.

Renault остановил московский завод

Компания Renault остановила московский завод "Рено Россия" (бывший "Автофрамос") с 16.02.2015 г. до 6.03.2015 г. сообщают *Ведомости*.

Причиной для остановки стала "неполная загрузка из-за продолжающегося падения рынка". Простою поспособствовал и перенос части выпускаемых моделей из Москвы в Тольятти — на "АвтоВАЗ".

Всего в 2014 г. завод французской компании выпустил 150,7 тыс. авто, хотя проектная мощность предприятия составляет 188 тыс. машин в год. Еще 58,74 тыс. машин по заказу Renault собрал "АвтоВАЗ". В Тольятти выпускают Logan, Sandero и Sandero Stepway последних поколений.

По итогам 2014 г. продажи компании Renault в России уменьшились на 7%: французы реализовали в стране 194,531 тыс. авто. В январе 2015 г. продажи компании вновь упали — на 32% — до 8,809 тыс. машин.

"АвтоВАЗ" отчитался о финансовых результатах по итогам 2014 г.

Крупнейший российский автопроизводитель получил выручку на 8,1% больше по сравнению с 2013 г., смог снизить операционный убыток на 7,2 млрд руб. и выпустил более 500 тыс. машин.

Согласно отчету о финансовых результатах 2014 г. по стандартам РСБУ, выручка компании увеличилась на 8,1% по сравнению с 2013 г. и составила 189,4 млрд руб. (против 175,2 млрд руб.). В течение года с конвейера предприятий сошло 511,894 тыс. авто.

Чистый убыток "АвтоВАЗа" составил по итогам 2014 г. 25,4 млрд руб., при этом операционный убыток снизился и составил 5,7 млрд руб., а отрицательная операционная маржа составила 3,0%, сообщает *Kolesa.ru.*

Volvo останавливает выпуск грузовиков в России

Шведский производитель грузовиков принял решение прекратить выпуск автомобилей в России.

Кризис на российском рынке начал бить по производителям автомобилей. В первую очередь по тем, которые выпускают коммерческую технику — ожидается, что в 2015 г. продажи новых грузовиков упадут на несколько десятков процентов.

В результате компания Volvo уже объявила о приостановке своего проекта по сборке грузовиков в России — завод в Калуге с 11.02.2015 г. прекратил производство техники, а 30% персонала будут уволены, сообщает *Auto.mail.ru.*

"Завод не закрывается, просто временно приостанавливаем работу, как и многие другие предприятия нашей отрасли. Мы не говорим о каких-то временных рамках — все будет связано с восстановлением спроса и возобновлением приема заказов на грузовики", — заявил представитель по связям с общественностью Volvo Group в России О. Васильченко.

При этом продажи грузовиков марки Volvo в России будут продолжены, но они начнут поставляться с заводов из Швеции, Бельгии и Франции.

На заводе Volkswagen в Калуге началось производство двигателей

Компания Volkswagen начала предсерийное производство автомобильных двигателей на российском заводе в Калуге, сообщает пресс-служба концерна. Речь идет пока о пилотной партии агрегатов. В скором времени двигатели пройдут тестовые испытания. Полноценное производство силовых агрегатов начнется на предприятии во второй половине 2015 г.

Сборка двигателей в Калуге, наряду с открытием завода по производству запчастей в Московской обл., поможет значительно увеличить степень локализации автомобилей, произведенных в РФ.

Названы самые угоняемые автомобили в России

В России в 2014 г. преступники угнали 39,27 тыс. авто. Эта цифра на 3% меньше показателей 2013 г., сообщает *Автостат*.

Наибольшей популярностью у преступников пользуются автомобили Lada. Всего за 12 мес. 2014 г. злоумышленники угнали 13,294 тыс. таких машин. Практически каждый третий угнанный автомобиль в 2014 г. являлся автомобилем Lada. Такие результаты аналитики объясняют весьма внушительным парком российских машин.

На втором месте в рейтинге — Toyota. За 2014 г. было похищено 5,302 тыс. автомобилей японского бренда. Замыкает первую тройку Mazda. Всего в 2014 г. преступники угнали 1,623 тыс. таких иномарок.

За год москвичи потратили больше средств на машины

В 2014 г. москвичи потратили на покупку новых автомобилей 478,52 млрд руб. Это на 7% больше по сравнению с результатом 2013 г., сообщает *Автостат*.

Объем рынка, по уточненным данным — 349 тыс. шт. Средневзвешенная цена на новый легковой автомобиль составила 1,37 млн руб. На долю российских марок пришлось 3,2%, на долю "массовых" иномарок — 71,3%, доля премиальных иномарок — 25,4%.

В 2014 г. россияне потратили на покупку новых легковых автомобилей 2,34 трлн руб. ($60,853 млрд).

Определены претенденты на награду "Всемирный автомобиль года"

Организаторы ежегодного конкурса "Всемирный автомобиль года" (World Car of the Year) огласили список финалистов престижной премии. Имя лучшей модели года будет объявлено в начале апреля т.г.

В главной номинации "Всемирный автомобиль года" на победу претендуют BMW 2-Series Active Tourer, Citroen C4 Cactus, Ford Mustang, Hyundai Genesis, Jeep Renegade, Mazda2, Mercedes-Benz C-Class, MINI Cooper, Nissan Qashqai и Volkswagen Passat. Часть из этих автомобилей представлена и в других категориях конкурса.

Так, первая в истории BMW переднеприводная модель 2-Series Active Tourer вошла в список номинантов на получение премии "Лучший дизайн года". В этой же номинации представлены Citroen C4 Cactus, Mercedes-Benz C-Class, Porsche Macan и Volvo XC90. За звание "Лучший люксовый автомобиль года" борьбу ведут BMW i8, BMW X6, Cadillac ATS Coupe, Cadillac Escalade, Kia K900 (Quoris), Lexus NX, Lexus RC, Lincoln MKC, Mercedes-Benz S-Class Coupe и Range Rover Autobiography Black LWB, сообщает *Kolesa.ru*.

В рамках конкурса World Car of the Year жюри предстоит также определить "Лучший спортивный автомобиль года" и "Лучший зеленый автомобиль года". Среди спорткаров в финал пробились Audi S1, Audi S3, Audi TT/TTS, Bentley Continental GiT Speed, BMW M4 Coupe/M3 Sedan, Chevrolet Corvette Z06, Dodge Challenger SRT Hellcat, Jaguar F-Type R Coupe, Lexus RC-F и Mercedes-AMG GT.

Награду за "зеленые" технологии между собой разыграют BMW i8, Hyundai x35/Tucson Fuel Cell, Kia Soul EV, Volvo XC90 T8 Twin Engine и Volkswagen Golf GTE.

Казахстан собирается запретить ввоз автомобилей из России

Власти республики планируют начать в феврале по этому вопросу консультации с российской стороной, сообщает пресс-служба ассоциации автопроизводителей Украины.

Главная цель возможного запрета — поддержка внутренней экономики, которая испытывает давление из-за девальвации рубля и смещения спроса на товары, продаваемые в России.

Дело в том, что многие автолюбители из Казахстана с конца 2014 г. в больших количествах приобретают новые и подержанные автомобили в РФ из-за значительной выгоды в пересчете цен в иностранной валюте.

Национальная палата предпринимателей Казахстана предложила правительству страны ввести временное ограничение на ввоз товаров, чувствительных к рублевой девальвации, среди них автомобили, продукты питания и стройматериалы.

Ford инвестировал средства в завод в Испании

Американская корпорация Ford Motor Company завершила инвестирование EUR2,3 млрд в производственные мощности завода в Валенсии (Испания), превратив его в один из самых передовых, гибких и производительных автозаводов в мире.

Предприятие сможет увеличить производство машин на 40% уже в т.г., это около 400 тыс. автомобилей в количественном измерении, а затем этот показатель должен достичь 450 тыс. шт. в год, сообщает *Autoweek.com.ua*.

В настоящее время завод Ford в Валенсии насчитывает 8 тыс. сотрудников, еще в начале 2013 г. было 5 тыс. чел. Заводы-поставщики узлов и деталей тоже увеличили количество рабочих мест на 1,5 тыс. с 2013 г.

Ford взялся за машины на автопилоте

Европейский исследовательский центр Ford и Институт менеджмента технологий и инноваций Рейнско-Вестфальского технического университета Аахена начинают проведение проекта "Инновации личного опыта мобильности". Целью проекта явля-

ется определение таких функций, технологий, услуг и решений, которые бы позволили корпорации Ford удовлетворять потребности и ожидания потребителей, а также помогать в решении проблем заторов и охране окружающей среды.

Кроме того, Ford в т.г. будет способствовать развитию программы консорциума UK Autodrive, которая исследует способы введения беспилотных авто и автомобилей с сетевыми средствами связи. Оба эти элемента являются частью объявленного в начале т.г. плана Ford Smart Mobility, который предусматривает развитие инновационных подходов к разработке авто с сетевыми средствами связи, "мобильных", автономных транспортных средств, расширение опыта потребителя и увеличение массива данных. Ford исследует примеры компаний Apple и Amazon, которые предлагают не просто продукт или услугу, а комплексную экосистему, основанную на платформах и услугах аппаратных средств и программного обеспечения. Будет установлено, каким образом эти подходы могут способствовать расширению опыта использования авто; популяризации схем коллективного пользования авто и персонализации "мобильных" решений; созданию инновационных решений и новых возможностей для бизнеса, сообщает *Autocentre.ua*.

BYD представил электроавтобус-гармошку

Американское подразделение китайской компании BYD представило 18-метровый электроавтобус-гармошку под названием Lancaster.

Автобус в настоящее время проходит испытания на одном из маршрутов Лос-Анджелесского пассажирского перевозчика Metro.

Кроме того, на начало 2015 г. перевозчиком запланирован запуск на маршруты еще пяти электроавтобусов производства BYD, сообщает пресс-служба "Автомотив Юроп Корпорейшн".

В настоящее время Lancaster является крупнейшим пассажирским транспортным средством, функционирующим на территории США.

На борту автобуса установлено 59 литий-железофосфатных аккумуляторных модулей, что позволяет ему преодолевать около 300 км на одном заряде, несмотря на внушительные размеры и вес. Лабораторные тесты показывают, что жизненный цикл таких аккумуляторных батарей составляет примерно 27 лет.

Пассажировместимость автобуса — 120 чел.

Самоуправляемые авто пустили на британские дороги

Министерство транспорта Великобритании разрешило начало тестов беспилотных автомобилей на общественных дорогах страны. Увидеть самодвижущиеся авто в общем транспортном потоке можно будет летом т.г., сообщает *Коммерсант*.

Согласно заявлению министерства, после изучения вопроса оно пришло к выводу, что в законодательстве нет никаких преград для начала тестирования самоуправляемых машин на дорогах Великобритании. В настоящее время правительство должно изменить правила дорожного движения или даже ввести особые правила для беспилотных автомобилей.

Пока полностью автономными эти автомобили не будут. От компаний, проводящих их тесты, все еще требуют обязательного наличия в таком авто человека, который в случае необходимости сможет взять управление в свои руки.

Власти Киева одобрили подорожание проезда в маршрутках

КГГА одобрила подорожание проезда в столичных маршрутках до 6 грн. максимум, сообщают *Українські новини*.

"В настоящее время согласовано повышение тарифов на проезд в маршрутных такси до 5—6 грн. с 5 перевозчиками: ООО "Союз-Авто", ФО-П Гусак И.М., ФО-П Овчинникова А.М., ООО "Кийтранс-2005" и коммунальным предприятием "Киевпасстранс", — заявили в департаменте транспортной инфраструктуры Киевгорадминистрации.

Такое решение объясняется повышением стоимости топлива и запчастей.

"Киевпасстранс" проведет публичный аудит своей деятельности

Коммунальное предприятие "Киевпасстранс" планирует провести публичный аудит своей деятельности, сообщает пресс-служба КГГА. Компания приглашает аудиторские компании подавать свои заявки.

Участники отбора должны иметь свидетельство о включении в реестр Аудиторской палаты Украины, иметь свидетельство о прохождении внешней проверки системы контроля качества и ее соответствия профессиональным стандартам (выданное не позднее 2009 г.), быть способными сформировать отчеты в приемлемой для международных финансовых учреждений форме.

Кроме того, аудиторская компания должна иметь опыт по оценке и ревизии операционных, финансовых моделей государственных и коммунальных предприятий транспорта для получения кредитов от международных финансовых учреждений за последние пять лет.

Цель аудита — привлечение общественности к контролю над использованием бюджетных средств, оценка целесообразности их использования и в целом эффективности финансово-хозяйственной деятельности КП, сообщает *ЦТС*.

Платные парковки принесли Москве прибыль

Муниципальные платные стоянки принесли московскому бюджету в 2014 г. почти 2 млрд руб. Об этом заявил руководитель столичного департамента транспорта и заммэра Москвы М. Ликсутов.

При этом всего за 2014 г. московские власти хотели получить от парковок 4,9 млрд руб. М. Ликсутов проинформировал, что собрать такую сумму не получилось из-за того, что не удалось в пол-

ном объеме реализовать программу запуска плоскостных стоянок. Глава дептранса резюмировал, что это произошло из-за неготовности подрядчиков выполнить контракты в срок, сообщает *Motor.ru.*

Керченский мост должен быть сдан в 2019 г.

Керченский транспортный переход должен быть сдан к 30.06.2019 г., сообщают *Ведомости*. Росавтодор опубликовал документы о закупке у единственного поставщика услуги по выполнению работ по проектированию и строительству транспортного перехода через Керченский пролив.

Стоимость закупки, согласно документам, составляет 228,3 млрд руб. Вице-премьер Д. Козак проинформировал, что эта цена ни в ходе проектирования, ни в ходе строительства не может быть изменена по условиям контракта.

Дороги Крыма проверит специальная лаборатория

Новое лабораторное оборудование для контроля качества дорожно-строительных работ получили дорожники республики Крым. Оборудование передали замминистра транспорта Крыма В. Петушенко, сообщает *Dorinfo.ru*.

Новое оборудование позволяет проверять качество материалов, используемых при ремонте и строительстве дорог, а также дает возможность контролировать однородность степени уплотнения в процессе укладки асфальтобетонных смесей. Кроме того, в составе лаборатории также имеются приборы для контроля светотехнических характеристик дорожных знаков и разметки.

Финансирование строительства федеральных дорог РФ могут сократить

В 2015 г. расходы на строительство федеральных трасс в РФ могут сократить на 40 млрд руб. Такую цифру озвучил заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту С. Тен.

Сокращение финансирования строительства и реконструкции федеральных дорог обсуждали представители дорожной отрасли в Иркутске, сообщает пресс-служба депутата Госдумы РФ С. Тена. Однако, как там подчеркнули, цифры эти ориентировочные и не утвержденные.

Конкретные цифры изменения плана работ по строительству и реконструкции федеральных трасс на предстоящий сезон станут известны после принятия правительством РФ окончательного решения об объемах финансирования.

Представители России и Азербайджана обсудили строительство моста

Представители России и Азербайджана обсудили строительство моста через Самур на границе. Современный мостовой переход обеспечит развитие надежного круглогодичного автосообщения. Реализация проекта позволит значительно улучшить условия для торгово-экономических связей между государствами.

Встреча состоялась в администрации Магарамкентского района Дагестана. В обсуждении участвовали глава Росавтодора Р. Старовойт, глава республики Дагестан Р. Абдулатипов, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранспорта РФ И. Костюченко, начальник ФКУ Упрдор "Кавказ" Р. Лечхаджиев, начальник ФКУ Упрдор "Каспий" А. Волков. Азербайджанскую сторону представляли зампредседателя ОАО "Азерйолсервис" В. Гаджиев, гендиректор ЗАО "Институт "ДорАэроПроект" И. Худиев и директор НИЦ "Gidrotransproekt" Н. Алиев, сообщает *Dorinfo.ru.*

В настоящее время переговоры по вопросам строительства моста через Самур продолжаются. На совещании стороны обсудили темы, касающиеся проектных работ, финансирования строительства моста, в т.ч. механизм финансирования проекта с российской и азербайджанской стороны, выбор валюты для расчетов между сторонами.

"Стройтрансгаз" построит в Подмосковье 2 путепровода

Группа компаний "Стройтрансгаз" стала победителем двух конкурсов на строительство путепроводов в Московской обл. Общая стоимость контрактов на выполнение работ составляет порядка 6 млрд руб., сообщает сайт госзакупок.

Первый конкурс (путепровод в населенном пункте Тучково) "Стройтрансгаз" выиграла, снизив стоимость контракта более чем на 150 млн руб. В результате власти Подмосковья заключили с компанией контракт стоимостью 3,153 млрд руб. Новый путепровод построят через железную дорогу на 4-м км трассы Москва—Бородино в Рузском районе Подмосковья.

Второй конкурс проводился на выбор подрядчика для строительства путепровода около платформы Фирсановка в городском округе Химки. В ходе торгов компания снизила начальную цену контракта почти на 50 млн руб. Теперь стоимость работ составляет 2,88 млрд руб., сообщает *Dorinfo.ru.*

Треть автомагистралей Казахстана станет платной

Казахстан планирует к 2022 г. перевести 7 тыс. км автодорог республиканского значения в категорию платных. Это примерно одна треть от их суммарной протяженности. Об этом заявил замминистра по развитию и инвестициям страны Женис Касымбек.

Увеличивать стоимость проезда транспортных средств пока что не планируется. В настоящее время тариф составляет один тенге за километр ($0,5).

Всего до 2020 г. в автодорожной сфере планируется реализовать 12 крупных проектов общей стоимостью 2,4 трлн тенге ($13 млрд) — реконструкция охватит свыше 7,5 тыс. км дорог. Планируется привлекать в т.ч. средства международных финучреждений, сообщает *ЦТС.*

АВИАЦИЯ

Минфин зарегистрировал госгарантии по китайскому кредиту на строительство ж/д ветки в аэропорт "Борисполь"

Согласно опубликованной 9.02.2015 г. информации на сайте министерства, госгарантии зарегистрированы 15.12.2014 г. под № 13010-05/132 на сумму $372,3 млн (9,3 млрд грн. по курсу НБУ на 9.02.2015 г.). Само же гарантийное соглашение датируется 16.06.2011 г.

Кредитором по соглашению является Экспортно-импортный банк Китая, а получателем — ГП "Дирекция по строительству и управлению национального проекта Воздушный экспресс и других инфраструктурных проектов Киевского региона".

Примечание. *Изначально предполагалось, что получателем кредита выступит аэропорт "Борисполь", а строительство завершат к Евро-2012, сообщает* avianews.com.

"Борисполь" передал свой сайт на аутсорсинг платной авиасправке

Аэропорт "Борисполь" передал свой сайт на аутсорсинг компании "Скайинформ", которая занимается предоставлением услуг платной авиасправки. Соответствующий договор подписал предыдущий руководитель аэропорта С. Гомболевский еще в июле 2014 г., однако к практической его реализации приступили только в настоящее время, сообщает *avianews.com.*

Примечание. *Согласно условиям подписанного договора, "Скайинформ" должна обеспечивать поддержку сайта, перевод контента на русский и английский языки, а также сможет зарабатывать на рекламе, размещая ее без ограничений. 90% доходов от продажи рекламы компания должна перечислять аэропорту "Борисполь", однако соглашение содержит лазейку, благодаря которой возможно заключение договоров на рекламу с посредниками по заниженной стоимости, сообщает* aviation.com.ua.

"Борисполь" недополучает средства из-за передачи парковки в частные руки

ООО "Аэропорт Паркинг" перечисляет ГМА "Борисполь" плату за аренду парковок около терминала "D" в размере 99 коп. за каждого обслуженного на прилет и вылет пассажира (за исключением трансферных пассажиров). Об этом говорится в ответе предприятия на запрос *avianews.com*.

Договор на передачу парковок в управление ООО "Аэропорт Паркинг" аэропорт заключил 1.03.2014 г. Другие детали соглашения в "Борисполе" предоставить отказались, сославшись на конфиденциальность.

Ранее на встрече с трудовым коллективом предприятия замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер сообщил, что аэропорт недополучает примерно $1 с каждого пассажира из-за передачи парковки в частные руки.

Справка. *В настоящее время на парковках возле терминала "D" действует только почасовой тариф без специальных скидок за длительность размещения. Он составляет от 15 грн. до 20 грн. в час. При этом клиентам выдаются нефискальные чеки, что позволяет ООО "Аэропорт Паркинг" не указывать точный доход, полученный за услуги парковки около единственного работающего в настоящее время в "Борисполе" терминала "D".*

По итогам 2014 г. пассажиропоток аэропорта составил 6,89 млн пассажиров, в т.ч. 458 тыс. пассажиров совершили пересадку в "Борисполе", сообщает avianews.com.

В аэропорту "Одесса" открылся первый CIP Lounge Turkish Airlines в Украине

В международном аэропорту "Одесса" открылся первый в Украине CIP Lounge авиакомпании Turkish Airlines. В будущем Turkish Airlines планирует открыть еще несколько фирменных залов для путешествующих бизнес-классом в других городах Украины.

В новом зале Одесского аэропорта есть все для комфортного ожидания рейса: мягкие диваны, кафе с традиционными турецкими сладостями, закусками, фруктами, широкий ассортимент напитков, а также свежая турецкая и украинская пресса.

Справка. *Воспользоваться услугами CIP Lounge в аэропорту смогут пассажиры Turkish Airlines с билетами бизнес-класса, пассажиры-держатели карты программы лояльности Miles&Smiles Elite Plus, а также пассажиры, имеющие Gold-карты авиакомпаний-членов Star Alliance.*

Государство обязали выплатить долги за технику разрушенного аэропорта "Донецк"

Суд взыскал с ГП "Дирекция по капитальному строительству и реконструкции Международного аэропорта "Донецк" задолженность в сумме 17,91 млн грн. в пользу ООО "ВАТЕК", сообщают *Наші Гроші* со ссылкой на решение Хозяйственного суда Запорожской области от 25.12.2014 г.

В августе 2011 г. предприятие на средства госбюджета закупило у ООО "ВАТЕК" аэродромную технику в рамках подготовки к Евро-2012 по неконкурентной процедуре "у одного участника". В 2012 г. фирма поставила в аэропорт машины стоимостью 85,010 млн грн. Дирекция по капитальному строительству и реконструкции оплатила поставку частично, перечислив ООО "ВАТЕК" 67,090 млн грн.

В сентябре 2014 г. фирма обратилась в Дирекцию с требованием оплатить оставшуюся сумму — 17,91 млн грн. Ни представители Дирекции по капитальному строительству и реконструкции Международного аэропорта "Донецк", ни представители Нацагентства по вопросам подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу на заседание суда не явились, сообщает *avianews.com.*

"Шереметьево" построит новый терминал

К 2023 г. пассажиропоток аэропорта "Шереметьево" планируют увеличить до 53 млн человек. Для этого введут в эксплуатацию новый терминал "B". Об этом на заседании форума по развитию инфраструктуры гражданской авиации и аэропортов (NAIS&CA), сообщил замгендиректора-главный инженер аэропорта Е. Тумель.

"Будет реализован проект развития Северного терминального комплекса (СТК) "Шереметьево", в ходе которого планируется построить новый терминал, взлетно-посадочную полосу и тоннель, соединяющий северную и южную зоны аэропорта. Все работы планируется завершить к чемпионату мира по футболу, который пройдет в России в 2018 г.", — отметил он.

Весной в Калуге откроется аэропорт

Открытие модернизированного аэропорта Калуги "Грабцево", находящегося в черте административного центра Калужской области, произойдет весной т.г. Об этом изданию *Show Observer* рассказал гендиректор АО "Международный аэропорт "Калуга" (оператор "Грабцево") С. Кутушев. По словам топ-менеджера, завершить сертификацию аэропорта планируется в марте, а приступить к обслуживанию рейсов — в апреле 2015 г. Предложения по открытию полетов из Калуги направлены "Аэрофлоту", "ЮТэйр", "Трансаэро" и S7.

Областные чиновники рассчитывают, что к 2030 г. ежегодный пассажиропоток "Грабцево" возрастет до 500 тыс. пасс. Тарифы на аэропортовое обслуживание в "Грабцево" будут опубликованы в ближайшее время, сообщает *ato.ru*.

Аэропорт "Минск-1" будет закрыт в середине лета

Аэропорт "Минск-1", на месте которого планируется построить экспериментальный многофункциональный комплекс "Минск-Мир", будет закрыт к 1.07.2015 г. Об этом сообщил председатель Мингорисполкома А. Шорец.

В настоящее время аэропорт "Минск-1" используется для обслуживания бизнес-авиации.

В международном аэропорту "Душанбе" появится грузовой терминал

Ожидается, что помимо увеличения объема грузоперевозок строительство нового объекта позволит увеличить экспорт сельхозпродукции, создать разветвленную маршрутную сеть для транзитных авиарейсов и привлечь новые грузовые авиакомпании, отметили в аэропорту.

Реконструкция будет проходить в рамках грантового соглашения, заключенного между властями Таджикистана и японским агентством по международному сотрудничеству (JICA), которое было подписано еще в сентябре 2014 г. Согласно документу правительство Японии предоставит Таджикистану безвозмездный грант на сумму около $19 млн. Как сообщил представитель аэропорта, эти деньги пойдут не только на строительство грузового терминала, но и на "поставку системы посадки по приборам (ILS)" и системы точного захода на посадку (PALS).

Примечание. *В сентябре 2014 г. в аэропорту "Душанбе" открылся новый пассажирский терминал площадью 11 тыс. кв. м.*

В 2014 г. пассажиропоток аэропорта составил 1,3 млн чел., что на 5,1% больше, чем в 2013 г.

Пассажиропоток аэропортов Литвы увеличился

В январе 2015 г. пассажиропоток аэропортов Литвы вырос на 16,5% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 256,5 тыс. человек. В т.ч. пассажиропоток в Каунасском аэропорту составил 44 тыс. человек (+29%), в Вильнюсском аэропорту — 203,5 тыс. пасс. (+15%), в Палангском — 9 тыс. пасс. (+0,2%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Из аэропортов Литвы осуществляют полеты 23 авиакомпании по 61 направлению.*

Пассажиропоток аэропорта Вены в январе снизился

Пассажиропоток международного аэропорта Вены в январе 2015 г. снизился на 5,9%. За месяц аэропорт обслужил почти 1,324 млн чел., тогда как за аналогичный период 2014 г. — более 1,406 млн чел. Снижение трафика было ожидаемо из-за украинского кризиса и ряда других факторов. Пассажиропоток в Восточную Европу в январе сократился на 18,8%, в Западную — на 5,1%. Аэропорт зафиксировал особое снижение количества транзитных пассажиров: этот показатель уменьшился на 18,5% — до 352,3 тыс. чел.

Одним из факторов такого сильного спада пассажиропотока является снижение провозных емкостей Austrian Airlines, для которой аэропорт Вены является одним из базовых. В то же время резкий прирост трафика наблюдался на маршрутах в Африку — на 54,9%. Больше летать стали и в США — на 15,1%.

Количество пассажиров на местных авиалиниях снизилось на 1,2% — до 960,7 тыс. чел. Объем обслуженных грузов сократился на 1,1%, а количество взлетов и посадок — на 4,5%.

Тем не менее, предполагается, что по итогам года пассажиропоток аэропорта может вырасти на 2%, сообщает *ato.ru*.

"МАУ" открывает рейсы по маршруту Киев—Рига—Киев

С 29.03.2015 г. АК "МАУ" открывает прямые регулярные рейсы Киев—Рига. Продажа билетов уже открыта на сайте авиакомпании.

Рейсы будут выполняться ежедневно на современных самолетах Boeing 737 и Embaier 190 с двумя классами обслуживания — бизнес и экономическим.

Цена билета экономического класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 5518 грн. (при условии приобретения билета за 60 дней до вылета). Цены могут меняться в зависимости от изменения курса гривни к доллару США, сообщает *aviaport.ru*.

Авиабилеты в Украине подорожали еще на 13,5%

С 7.02.2015 г. стоимость авиабилетов для украинских пассажиров выросла еще на 13,5%. Подорожание произошло, поскольку IATA обновила в своей системе бронирования билетов курс гривни на уровне 25,2 грн./$.

6.02.2015 г. стоимость авиабилетов увеличилась на 30% вследствие изменения курса доллара в системе взаиморасчетов IATA — Billing and Settlement Plan (BSP).

Примечание. *Цена авиабилетов привязана к эквиваленту в валюте и пересчитывается каждый день по курсу системы IATA.*

Ранее курс системы IATA был привязан к курсу межбанка, который, в свою очередь, не мог значительно отличаться от индикативных показателей НБУ. Т.о. реальный курс продажи валюты отличался от заявленного примерно на 30%.

С 5.02.2015 г. правление НБУ решило прекратить проведение ежедневных валютных аукционов с отказом от индикативного курса гривни. Это привело к автоматическому подорожанию авиабилетов, сообщает aviation.com.ua.

"Атласджет Украина" в споре с "МАУ" намерена дойти до Европейского суда

В начале февраля очередное судебное разбирательство между "Атласджет Украина" и "МАУ" завершилось победой последней. В соответствии с вынесенным решением, дочерняя структура турецкого Atlasjet теряет все полученные ранее назначения на маршруты, сообщает *ЦТС*. Как заявил гендиректор "Атласджет Украина" С. Подгородецкий: "Мы однозначно продолжим бороться и дойдем до Европейского суда, хотя у нас еще есть надежда на кассацию. Я считаю, что суд все же должен в интересах государства и инвестиций отстоять соблюдение законов… Сегодня по инициативе Мининфраструктуры началась проверка деятельности руководства Госавиаслужбы. Кроме того, на основании нашей жалобы и обращений наших коллег МВД начало уголовное производство по факту, и мы надеемся, что виновные будут привлечены к ответственности".

Также С. Подгородецкий отметил: "Заблокированы нормативные документы, отрасль не имеет возможности нормально работать. И радуется этому только один монополист… Сегодня глава правительства заявляет, что в Украину не идут инвестиции из-за того, что у границы танки, а инвестиции упорно стучатся в дверь… их попросту не пускают".

Ассоциация предприятий авиаотрасли Украины продолжает борьбу против монополизации украинского неба

12.02.2015 г. Ассоциация предприятий авиационной отрасли Украины, общественная организация "Автомайдан" и "Антикоррупционный комитет Майдана", политическая партия "Демальянс" (при поддержке межфракционного объединения "Депутатский контроль", политической партии "Самопомощь") провели пикетирование Окружного административного суда г. Киев. Как заявили участники акции, причина пикетирования суда в том, что, "действуя через судебную систему, компания "МАУ" уже не только устанавливает свою монополию в небе, но и в целом разрушает национальную авиационную отрасль".

В момент пикетирования в Окружном административном суде "МАУ" добивалась отмены приказа Мининфраструктуры Украины № 245 об утверждении порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий. "Если "МАУ" победит сегодня, то завтра полеты для украинцев станут недоступной роскошью еще и без каких-либо гарантий безопасности", — заявил председатель Ассоциации предприятий авиационной отрасли Украины Н. Марченко.

Решение суда будет объявлено 3.03.2015 г.

В Молдове опровергли информацию о прекращении авиарейсов в Киев и Бухарест

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы опровергло информацию, распространенную рядом СМИ, что авиарейсы из Кишинева в Бухарест и Киев закрываются в связи с их убыточностью. Ведомство утверждает, что воздушное сообщение со столицей Румынии и впредь останется стабильным. Из Кишинева в Бухарест по-прежнему будет выполняться 16 рейсов в неделю по 2—3 вылета ежедневно. Что касается рейсов в Киев, то семь вылетов в неделю будут, согласно заявлению, выполняться украинской авиацией "в партнерстве с авиакомпанией в Молдове".

Примечание. *В начале февраля ряд СМИ, со ссылкой на авиакомпанию Air Moldova, сообщили, что перевозчик больше не намерен летать в Бухарест из-за "невыгодности" таких рейсов — с 1.03.2015 г. полеты будут выполнять румынские авиакомпании. Кроме того, Air Moldova якобы приостанавливает полеты в Киев и Сочи. В то же время перевозчик в скором времени рассчитывает запустить новый современный авиалайнер, что поможет снизить цены на билеты на данные направления, сообщает* aviation.com.ua.

Кишиневский аэропорт лидирует в Европе по росту пассажиропотока

Международный аэропорт Кишинева занимает первое место в рейтинге европейских аэропортов по росту пассажиропотока в 2014 г. В частности, согласно докладу Airports Council International-Europe в 2014 г. пассажиропоток в Кишиневском аэропорту увеличился на 38%, в 6 раз превышая средний европейский уровень в 5,4%.

В верхних строчках рейтинга также находятся "Санторини" (+31,3%), "Белград" (+30,9%), "Миконос" (26,9%) и международный аэропорт Стамбула им. Сабихи Гёкчен (+25,4%).

Примечание. *В 2013 г. международный аэропорт Кишинева был признан самым динамично развивающимся аэропортом среди стран СНГ по категории аэропортов с пассажиропотоком до 1,5 млн в год. В 2013 г. аэропорт зафиксировал новые рекордные цифры — более 1321,360 тыс. пассажиров, сообщает* Economist.

Беларусь будет работать над привлечением иностранных авиакомпаний на свой рынок

В 2015 г. Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси будет проводить работу по стимулированию полетов зарубежных авиакомпаний в аэропорты республики. Как сообщили в пресс-службе ведомства, речь идет об авиакомпаниях Dynamic Airways (США), EL AL (Израиль), SCAN (Казахстан), "Международные авиалинии Украины" и "Узбекские авиалинии".

В 2014 г. в Беларусь были привлечены две новые авиакомпании — "АЗАЛ" (Азербайджан) и ГТК "Россия".

По данным департамента по авиации Минтранса Беларуси, в настоящее время в Национальный аэропорт "Минск" регулярные пассажирские рейсы выполняют 19 авиакомпаний, сообщает *aviation.com.ua.*

Аэропорт "Минск" наращивает объем перевозки пассажиров

Пассажиропоток Национального аэропорта "Минск" в январе 2015 г. составил 149,574 тыс. пассажиров, что на 8% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество самолето-вылетов авиапредприятия составило 1,406 тыс. рейсов (+8,5%). Груза и почты было обработано 982,6 т, сообщает *aviaport.ru.*

Россия предоставит авиапассажирам из развитых стран безвизовый транзит

Вице-премьер-министр РФ А. Дворкович поручил правительству разработать план, согласно которому туристам из стран ОЭСР (Организации экономического сотрудничества и развития; объединяет 34 развитых государства), следующих транзитом через российские аэропорты, должны обеспечить 72-часовое безвизовое пребывание на территории РФ. Как сообщает *ТАСС*, эта мера должна коснуться только тех туристов, которые летят российскими авиакомпаниями.

Поручение было дано на одном из правительственных совещаний, которое состоялось в январе 2015 г. Как ожидается, предложенная мера должна стать одним из элементов программы, направленной на "стимулирование трансферных перевозок через российские аэропорты".

Примечание. *До 9.02.2015 г. Минтранс, Минэкономразвития, ФАС и ФТС должны были представить свои идеи. В частности, в Минтрансе уже составили перечень из 12 аэропортов, через которые иностранцы смогут въезжать без предъявления визы. Помимо воздушных гаваней московского авиаузла ("Домодедово", "Шереметьево" и "Внуково"), в нем фигурируют аэропорты С.-Петербурга ("Пулково"), Владивостока ("Кневичи"), Екатеринбурга ("Кольцово"), Казани, Калининграда ("Храброво"), Новосибирска ("Толмачево"), Сочи ("Адлер"), Хабаровска и Самары ("Курумоч").*

Справка. *В настоящее время в РФ уже действует норма о 72-часовом безвизовом транзите, однако она распространяется только на туристов, прибывающих на круизных судах и паромах, сообщает* ato.ru.

В январе российские авиакомпании снизили объем перевозки пассажиров

По словам главы Росавиации А. Нерадько, в январе 2015 г. российские авиакомпании снизили перевозки пассажиров на 1,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 5,76 млн пассажиров. Производственные показатели, как и прогнозировалось, в силу падения платежеспособного спроса населения, снизились.

В силу сложившихся обстоятельств, в настоящее время ряд перевозчиков передают свои суда с экипажами другим авиакомпаниям, а также вынуждены сокращать свой штат.

Иностранные авиакомпании активно нанимают российских пилотов

Иностранные авиакомпании активно нанимают на работу российских пилотов и других членов экипажа, попавших под сокращение в РФ. В основном сотрудничать с россиянами хотят крупные азиатские компании.

По словам представителя ирландской рекрутинговой компании Direct Personnel Д. Дойла, его компания получила около 250 резюме от российских соискателей. В основном это командиры воздушных судов и бортпроводники — бывшие сотрудники "ЮТэйр", "Нордвинд" и "Икар" (работает под брендом Pegas Fly; обе последних компании принадлежат туроператору "Пегас Туристик"). Есть соискатели и из других авиакомпаний.

"Среди наших клиентов, для которых мы подыскиваем персонал по всему миру, — Korean Air, Air China Cargo, Vietnam Airlines, Ethiopian Airlines и Eva Air. Эти компании, кроме всего прочего, отмечают высокий уровень подготовки российских пилотов", — отметил Д. Дойл.

Также интерес к российским пилотам проявляют Turkish Airlines и Qatar Airways.

Каждый пятый пилот TransAsia не прошел проверку профпригодности

По итогам проверки профпригодности пилотов авиакомпании TransAsia, как минимум 10 из 49 протестированных были признаны не соответствующими профессиональным стандартам авиакомпании.

Необходимость проверить пилотов возникла после катастрофы самолета TransAsia в Тайване, в результате которой погибли 40 человек, сообщает *aex.ru.*

Росавиация намерена добиться увеличения зарплаты инструкторов летных училищ

Как посетовал недавно глава Росавиации А. Нерадько, иностранные авиакомпании переманивают профессиональные экипажи и командиров судов из РФ. По его словам, зарплата там в три раза больше, а соцпакет включает в себя бесплатное проживание в отдельном доме.

По прогнозу А. Нерадько, скорее всего, иностранные пилоты, которые пришли на работу в российские авиакомпании, будут пересматривать свои планы, т.к. зарплата в рублях стала не так привлекательна, сообщает *aex.ru*.

В Росавиации считают важным увеличить зарплату для инструкторов летных училищ — ведь именно их воспитанники должны прийти на смену летающим в настоящее время пилотам. Данный вопрос ведомство намерено поднимать в Минфине и Минтрансе.

В настоящее время инструктор, который занимается с курсантом (будущим гражданским летчиком) и набирает 90 часов полета, получает 56 тыс. руб. "Мы хотим увеличить его зарплату в два раза", — сказал А. Нерадько.

Emirates увеличивает штат

Emirates Group, владелец авиакомпании Emirates Airline, планирует в т.г. увеличить штат более чем на 11 тыс. человек.

Более половины новых сотрудников составят бортпроводники, поскольку в ближайшие несколько месяцев авиаперевозчик должен получить 20 новых самолетов.

В настоящее время штат группы насчитывает около 75 тыс. человек по всему миру, причем почти 3 тыс. из них работают в ней более 20 лет. К марту 2016 г. Emirates Group намерена увеличить общую численность персонала на 6%.

Pegasus Airlines в 2014 г. перевезла рекордное количество пассажиров

По итогам 2014 г. авиакомпания Pegasus перевезла рекордное для нее количество пассажиров — 19,74 млн человек, что в среднем на 17,3% больше по сравнению с 2013 г. В т.ч. на внутренних рейсах услугами перевозчика воспользовались 11,97 млн пассажиров (+17%), на международных — 7,77 млн чел. (+17,8%).

Благодаря упорной работе и гибкой ценовой политике, компания Pegasus увеличила долю своего присутствия на рынке почти в 1,5 раза. Теперь ей принадлежат 28% внутреннего и 9,4% внешнего рынка турецких авиаперевозок. С января 2015 г. авиакомпания осуществляет рейсы в 89 пунктов назначения по всему миру, из которых 30 находятся в Турции.

По мнению гендиректора Pegasus Airlines С. Хайбата, главный козырь авиакомпании — современный авиапарк из 55 пассажирских самолетов, который она продолжает увеличивать и обновлять, сообщает *aviation.com.ua.*

Деятельность Finnair за 2014 г. оказалась убыточной

2014 г. национальная авиакомпания Finnair завершила с убытком EUR36 млн. В 2013 г. операционная прибыль авиаперевозчика составила EUR12 млн.

Совет директоров компании предлагает отказаться от выплаты дивидендов за 2014 г. По словам исполнительного директора Finnair Пекка Ваурамо, сокращение продаж компании обусловлено, прежде всего, уменьшением пассажиро- и грузопотока, сообщает *aex.ru.*

Eurolot прекращает свою деятельность

Подконтрольный государству польский региональный авиаперевозчик Eurolot объявил о том, что 1.04.2015 г. прекращает деятельность. Билеты на рейсы авиакомпании продаются только до 31.03.2015 г. включительно — компания включила блокировку в системе бронирования.

По данным польского Минфина, который является мажоритарным держателем акций Eurolot, авиакомпания перестала приносить прибыль. Способов вернуть ее к прибыльности в ведомстве не видят.

Ожидается, что закрытие Eurolot, существенно осложнит ситуацию на польском рынке пассажирских перевозок. Особенно сильно ликвидация авиаперевозчика скажется на аэропортах Варшавы и Кракова. Начиная с 1.04.2015 г. обслуживание пассажиров, успевших купить билеты Eurolot, берет на себя национальный перевозчик Польши LOT Polish Airlines, с которым у регионального авиаперевозчика подписано кодшеринговое соглашение, сообщает *ato.ru.*

"Аэрофлот" присматривается к рынкам Китая и Кореи

"Аэрофлот" закажет у компании "Ромир" маркетинговые исследования рынка Китая и Кореи. Стоимость контракта составит 7,953 млн руб. с учетом НДС.

"Ромир" — один из крупнейших частных исследовательских холдингов России. Является эксклюзивным представителем в России и СНГ ассоциации Gallup International/WIN, сообщает *aviaport.ru.*

Air Arabia выходит на китайский рынок

Авиакомпания Air Arabia выходит на китайский авиатранспортный рынок. С 10.02.2015 г. Air Arabia будет три раза в неделю обслуживать рейс между городом Шарджа (ОАЭ) и Урумчи.

Ожидается, что Air Arabia станет первым авиаперевозчиком из региона Среднего Востока и Северной Африки, который с низкой ценой на обслуживание вступит на китайский рынок, сообщает *aviaport.ru.*

Norwegian впервые за 7 лет понесла убытки

По итогам 2014 г. норвежская авиакомпания Norwegian впервые за семь лет понесла убытки. По мнению издания *Aviation Week,* это стало следствием активного расширения провозных емкостей, которые за год выросли на 35%.

Результатом стратегии Norwegian стал рост пассажирооборота в 2014 г. на 40%. За это время выручка авиакомпании увеличилась на 25% — до $2,5 млрд. Однако доходность перевозок, напротив, снизилась на 13%. В результате показатель EBIT (прибыль до уплаты процентов и налогов) упал с отметки +$124 млн в 2013 г. до -$179 млн в 2014 г. После получения чистой прибыли $41 млн в 2013 г. компания понесла убытки в $133 млн.

Примечание. *По словам руководства компании, прошедший период характеризовался постоянной международной экспансией, в т.ч. на дальнемагистральных направлениях, из-за чего расходы авиакомпании увеличивались. Издержки выросли и из-за неполадок с новыми самолетами Boeing 787.*

В 2015 г. норвежский авиаперевозчик намерен приостановить активную экспансию: компания планирует увеличить провозные емкости лишь на 5%.

Norwegian Air Shuttle предлагает закрыть воздушное пространство Норвегии для российских транзитов

Глава норвежской авиакомпании Norwegian Air Shuttle ASA (входит в десятку крупнейших авиаперевозчиков Европы) Б. Чус обратился к правительству королевства с запросом о закрытии воздушных транзитных маршрутов над Норвегией для российских авиаперевозчиков. Т.о. он отреагировал на отказ российских властей предоставить Norwegian право транзитного пролета над территорией РФ.

Правительство Норвегии уже обратилось к российским властям с просьбой объяснить причины решения, принятого в отношении Norwegian.

Справка. *В 2013 г. норвежская компания лоукостер начала осуществлять дальние перелеты, закупив несколько Boeing 787 Dreamliner. Один из таких маршрутов соединяет Осло и Бангкок, однако, выполняя его, лайнеры Norwegian вынуждены облетать территорию РФ, каждый раз теряя на этом не менее 50 мин. времени и литры горючего. Б. Чус утверждает, что неоднократно обращался к российским властям с просьбой о предоставлении его компании права транзита, однако официальный ответ Norwegian получила лишь в 23.01.2015 г. В нем говорится, что действующее соглашение между королевством и РФ о воздушном сообщении не позволяет выдать такое разрешение норвежской компании. При этом Б. Чус обращает внимание на то, что через территорию России свободно летают другие авиаперевозчики, базирующиеся в странах Скандинавии — в частности SAS и Ryanair Ltd.*

Если Норвегия пойдет на предложенные Б. Чусом меры, российские авиакомпании не смогут, например, летать из Москвы в Нью-Йорк по прежним маршрутам.

В России определили системообразующие организации в сфере авиации

В список из 199 системообразующих организаций, опубликованный Минэкономразвития России, попали девять предприятий, напрямую связанных с авиацией, в т.ч. гражданской. В перечне оказались авиакомпании "Аэрофлот", "Трансаэро", "ЮТэйр", "Сибирь" и "Уральские авиалинии", аэропорты "Домодедово", "Шереметьево" и "Пулково", а также "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК").

Как говорится в пояснении к списку, в него были включены юрлица, которые по меньшей мере оказывают "существенное влияние на формирование ВВП" России. Необязательным критерием из тех, по которым отбирали предприятия, стало их влияние на "занятость населения и социальную стабильность".

Предполагается, что власти будут следить за финансовым состоянием системообразующих организаций и при необходимости будут им оказывать антикризисную поддержку. При этом в документе говорится, что включение предприятий в список получения ими государственной помощи не гарантируется, сообщает *ato.ru.*

После включения в список системообразующих компаний акции "ЮТэйр" взлетели

9.02.2015 г. на открытии биржи акции подскочили до 12 руб. 80 коп., что стало максимальным показателем дня. Затем цена медленно начала опускаться, достигнув 11,7 руб. за акцию, что на 24,5% выше, чем при закрытии в предыдущий торговый день.

В настоящее время "ЮТэйр" подала заявку на госгарантии, сообщают СМИ.

Примечание. *"Аэрофлот", "Сибирь" (S7) и "Уральские авиалинии" (которые также попали в список системообразующих предприятий) не планируют обращаться за подобной помощью.*

Еще одна авиакомпания, попавшая в список системообразующих предприятий, "Трансаэро", в декабре 2014 г. получила госгарантии на 9 млрд руб.

Справка. *В конце ноября "ЮТэйр" не смогла рассчитаться по своим обязательствам по рублевым облигациям и получила несколько исков от крупных кредиторов.*

По состоянию на 16.12.2014 г. общая задолженность авиаперевозчика составляла 167,9 млрд руб. при прогнозируемой годовой выручке 74,3 млрд руб.

В настоящее время банкротства "ЮТэйр" добиваются несколько ее контрагентов.

В 2014 г. группа "ЮТэйр" увеличила пассажирооборот

В 2014 г. воздушные суда группы "ЮТэйр" впервые перевезли 11204,598 тыс. пассажиров, превысив результат 2013 г. на 7%. Пассажирооборот увеличился на 20,95% — до 22486,064 млн пасс.км. Показатель занятости кресел в 2014 г. вырос на 4% — до 80,2%. Наилучшую динамику в прошлом году показала перевозка почты, увеличившаяся на 50,8% (до 4775 т). Всего же воздушными судами группы было перевезено 128,337 тыс. т грузов, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *Группа авиакомпаний "ЮТэйр" входит в тройку лидеров российского рынка.*

АК "ЮТэйр" продаст 12 самолетов А-321

Об этом сообщил гендиректор авиакомпании А. Мартиросов. Он, в частности, пояснил, что речь идет о самолетах, которые "ЮТэйр" получила в 2013—2014 гг. В настоящее время они уже не летают; ведутся переговоры с компанией, потенциально заинтересованной в их приобретении.

UTair имеет заказ еще на 8 таких самолетов. По словам А. Мартиросова, меморандум о намерениях с компанией Airbus на поставку 8 машин остается в силе, но сроки поставки будут переноситься.

Примечание. *Ранее сообщалось, что в 2015 г. "ЮТэйр" в рамках оптимизации сократит самолетный парк почти на 40%. Экономия на лизинговых платежах составит к 2020 г. более 39 млрд руб. и превысит 69 млрд к 2025 г. Согласно предложениям, из парка могут вывести 46 самолетов, включая 12 лайнеров Airbus 321-200, которые компания получает напрямую с завода (первая машина была поставлена в 2013 г.).*

"ЮТэйр" может увеличить уставный капитал

3.03.2015 г. внеочередное собрание акционеров авиакомпании "ЮТэйр" намерно проголосовать за изменение в устав, разрешающее увеличить уставный капитал компании на 3,125 млрд руб.

Согласно материалам перевозчика, первым вопросом повестки дня значится увеличение количества объявленных именных акций авиакомпании "ЮТэйр" в пределах 3,125 млрд шт. номинальной стоимостью 1 руб. каждая и внесение соответствующих изменений в устав авиакомпании. В случае размещения, указанные акции предоставляют акционерам те же права, что и размещенные обыкновенные именные бездокументарные акции.

Справка. *В настоящее время уставный капитал "ЮТэйр" состоит из 577,208 млн акций номиналом 1 руб., сообщает* aviaport.ru.

Росгидромет признан обязательным источником метеоданных для авиации

9.02.2015 г. Верховный суд РФ признал Федеральную службу по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) обязательным источником метеоданных для пилотов гражданской авиации.

Примечание. *Росгидромет в иске против Минтранса РФ просил суд признать недействительными те положения Федеральных авиационных правил, по которым командир воздушного судна может при подготовке к полету на собственное усмотрение выбрать тот источник метеоинформации, который посчитает достоверным. Это, по мнению истцов, снижает безопасность полетов.*

В то же время представители Минтранса в суде отмечали, что Росгидромет не дает полных сведений о погоде в отдаленных районах России, поэтому пилот может получать информацию также от аэродромных органов, других пилотов и наблюдателей на взлетно-посадочных площадках.

Израиль получил доступ к европейской программе по оценке безопасности самолетов

Управление гражданской авиации Израиля присоединилось к европейской программе по оценке безопасности иностранных воздушных судов SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft). Это стало возможным благодаря подписанию соответствующего соглашения между Израилем и Европейским агентством авиационной безопасности (EASA). Соглашение впервые позволит Израилю использовать базу данных EASA в осуществлении надзора за уровнем обеспечения безопасности пассажиров иностранными авиакомпаниями.

В соглашении Израиль обязуется осуществлять надзор за иностранными авиакомпаниями, работающими с Израилем, в соответствии с европейскими стандартами, подобно другим 43 странам (в основном из Европы), включенным в программу SAFA по инспектированию иностранных перевозчиков.

Программа включает в себя обмен информацией о результатах инспекций между авиавластями государств через централизованную базу данных, сообщает *aex.ru.*

Interjet вступил в Международную ассоциацию воздушного транспорта

Мексиканская авиакомпания Interjet официально стала членом Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA).

IATA объединяет 250 авиакомпаний из 115 стран мира, которые осуществляют 84% всех воздушных перевозок. Interjet является одной из двух крупнейших авиакомпаний Мексики; имеет парк из 51 самолета, в число которых входят 12 российских SSJ 100. Всего компания купила 20 SSJ 100, поставка которых полностью будет завершена к июлю 2015 г., сообщает РИА *Новости.*

GAMA подвела итоги продаж воздушных судов АОН за 2014 г.

Ассоциация производителей воздушных судов авиации общего назначения (GAMA) подвела итоги деятельности за 2014 г. Как следует из отчета, поставки самолетов за год возросли на 4,3%. В 2014 г. клиенты получили 2454 ВС, тогда как в 2013 г. — 2353 машины. Самолеты американского производства оказались более востребованы, чем европейского (1631 против 722 ВС). Общая стоимость переданных машин увеличилась на 4,5% — с $23,4 млрд до $24,5 млрд. Большую выручку GAMA зафиксировала только в 2008 г. — $24,8 млрд.

Поставки поршневых самолетов выросли с 1030 ед. в 2013 г. до 1129 ед. в 2014 г. — на 9,6%. Продажи бизнес-джетов показали чуть меньший рост: в 2014 г. клиентам было передано 722 самолета, тогда как в 2013 г. — 678 ед. (6,5%). В то же время в 2014 г. наблюдался спад спроса на турбопропы: за год было передано заказчикам только 603 таких самолета — на 6,5% меньше, чем в 2013 г., когда этот показатель достиг 645 машин. Что касается поставок вертолетов, то в 2014 г. их поставки просели на 24,7% (всего за год их было поставлено 971 ед. против 1290 в 2013 г.). Общая стоимость ВС сократилась на 7,5%. Снижение числа поставок было зафиксировано и по поршневым машинам, и по газотурбинным. Производство поршневых вертолетов просело сильнее — на 31,3%: всего в 2014 г. клиенты получили 230 ВС этого класса, а в 2013 г. — 335. Количество поставок газотурбинных машин сократилось на 22,4% — с 955 в 2013 г. до 741 в 2014 г. (вероятно, в компании скорректировали прошлогодние данные, т.к., в соответствии с отчетом за 2013 г., производство вертолетов упало сильнее — на 25,9% для всех вертолетов и на 24,1% — для газотурбинных), сообщает *ato.ru.*

В 2014 г. Bombardier увеличил поставки самолетов

За 2014 г. компания Bombardier Aerospace поставила клиентам 290 самолетов — на 21,7% больше, чем годом ранее. Число чистых заказов, полученных за год, напротив, снизились на 27,3% — до 282. Стоимость еще невыполненных заказов снизилась на 1,9%

— до $36,6 млрд (по данным на 31.12.2014 г.). В секторе деловой авиации поставки Bombardier продемонстрировали менее активный рост. Передав клиентам 204 бизнес-джета, компания превысила этот показатель за предшествующий год на 13,3%, сообщает *ato.ru.*

Российские авиакомпании перестали закупать самолеты Bombardier

В т.г. российские авиакомпании не закупают канадские самолеты Bombardier. Об этом сообщил директор по развитию бизнеса в России, СНГ и Восточной Европе компании Bombardier М. Гилберт.

Он, в частности, отметил: "Из-за экономической ситуации продажи самолетов в мире не сильно изменились. На Западе и в мире идет тенденция роста продаж самолетов Bombardier. Но в России обратная тенденция из-за падения курса рубля. В т.г. нет никаких заказов из России на поставку самолетов канадского производства".

В настоящее время в России эксплуатируется порядка 60—70 самолетов Bombardier, сообщает *ТАСС.*

Деталь для двигателя ПД-14 впервые изготовили по аддитивной технологии

Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов (ВИАМ) впервые в России выпустил деталь для двигателя ПД-14, созданную по аддитивной технологии. Об этом сообщил гендиректор ВИАМ Е. Каблов на отраслевой конференции.

По его словам, специалисты института создали завихритель фронтового устройства камеры сгорания с применением российской металлопорошковой композиции. Метод селективного лазерного сплавления позволяет изготовить деталь примерно в 10 раз быстрее, чем с помощью метода литья по выплавляемым моделям.

В настоящее время в ВИАМ уже создано аддитивное производство полного цикла. Тем не менее, в России не налажено производство необходимых порошковых композиций, нет национальных стандартов для аддитивного производства, мало квалифицированных кадров, отметил глава ВИАМ. Эти факторы Е. Каблов назвал основными причинами слабого развития в стране аддитивных технологий, сообщает *ato.ru.*

В 2015 г. в Беларуси планируют разработать вакуумное оборудование для китайской авиации

Об этом сообщил начальник научно-исследовательского центра Физико-технического института НАН Беларуси А. Гордиенко.

Он, в частности, отметил: "Недавно мы получили заказ главного управления вооружения и военной техники национальной освободительной армии Китая на создание вакуумного высокоэнергетического оборудования и технологии покрытия для крупногабаритных турбинных лопаток".

По словам А. Гордиенко, белорусская разработка будет использоваться при производстве больших самолетов. "Есть серьезная проблема — повышение жаропрочности и жаростойкости турбин лопаток. Для этого необходимо наносить жаростойкие покрытия на жаропрочные сплавы. И тут необходимы вакуумные технологии. Мы умеем работать с такими технологиями и готовы приступить к проекту сразу, как только будет заключен контракт", — подчеркнул А. Гордиенко.

В Китае планируют разработать три авиационных двигателя

Китайская двигателестроительная компания AVIC Commercial Aircraft Engine (ACAE; филиал авиастроительной корпорации AVIC) в скором времени приступит к разработке трех двигателей для коммерческих самолетов. Об этом на мероприятии британского Королевского авиационного общества (RAeS) рассказал помощник главного конструктора COMAC (самолетостроительного подразделения AVIC) Д. Скотт.

Какого типа будут двигатели, Д. Скотт не уточнил, но, скорее всего, речь идет о турбовентиляторных моторах. Самый легкий из них, получивший условный индекс -500, рассчитан на установку на реактивный региональный самолет ARJ21, на котором в настоящее время используются турбовентиляторные двигатели CF34-10A от GE Aircraft Engines. Машина была сертифицирована 30.12.2014 г.

Более мощный мотор (-1000) предназначен для установки на узкофюзеляжные машины, находящиеся в той же категории, что и перспективный самолет C919 вместимостью до 174 кресел (сертификация ожидается в 2017 г.). Пока предполагается, что эти ВС будут оснащать турбовентиляторными двигателями LEAP-1C от CFM International. По словам Д. Скотта, первый запуск этого двигателя запланирован на 2018 г., сертификация — на 2022—2025 гг.

Третий, самый мощный тип двигателей (-2000) в ACAE рассчитывают создать под широкофюзеляжные суда. Очевидно, речь идет о совместном российско-китайском проекте, работой над которым занимаются COMAC и "Объединенная авиастроительная корпорация". Запуск этой установки запланирован на 2022 г., сертификация — на 2025–2030 гг., сообщает *ato.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги работы Одесского МТП в январе

По оперативным данным службы экономики и финансов администрации Одесского МТП, в январе 2015 г. на причалах Одесского МТП переработано 2,032 млн т грузов, что на 11% превышает результат аналогичного периода 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ. Старт года обеспечил более чем двукратный по сравнению с январем 2014 г. рост пере-

валки черных и цветных металлов — 497,3 тыс. т против 186,4 тыс. т. Перевалка хлебных навалом наоборот снизилась — 506,8 тыс. т в январе 2015 г. против 606,5 тыс. т в январе 2014 г. Примечательно, что цифры перевалки наливных грузов и контейнеров в TEU в статистических сводках за отчетные периоды практически не отличаются:

— наливные: январь 2015 г. — 507,1 тыс. т; январь 2014 г. — 508,1 тыс. т;

— контейнерные: январь 2015 г. — 30,765 тыс. TEU; январь 2014 г. — 30,63 тыс. TEU.

Грузооборот Измаильского МТП в январе вырос

Объем грузооборота Измаильского морского порта (Украина) в январе 2015 г. составил 425,3 тыс. т, что на 55% превышает показатель аналогичного периода 2014 г., сообщает *ЦТС*.

Из них импортных грузов — 68,7 тыс. т, экспортных — 170,4 тыс. т, транзитных — 179,2 тыс. т, каботажных — 6,99 тыс. т.

Грузооборот МТП "Южный" в январе вырос

Объем грузооборота МТП "Южный" в январе 2015 г. составил 3,83 млн т, что на 23% превышает показатель аналогичного периода 2014 г., сообщает *ЦТС*.

Наливной грузопоток составил 403,5 тыс. т (+5,3% к уровню января 2014 г.). Больше всего перевалено химгрузов — 254 тыс. т (-8,5%). Поток масла вырос в 3,6 раза — до 92 тыс. т, нефтепродуктов — сократился на 28% — до 57,5 тыс. т.

Сухих грузов в январе т.г. перегружено 3,37 млн т, что на 26,7% больше, чем в январе 2014 г. Перевалка угля составила 528 тыс. т (рост в 8,6 раза), руды — 2,002 млн т (+32,8%), удобрений — 123 тыс. т (-43,6%), зерна — 601 тыс. т (-19,5%).

Тарно-штучных грузов в январе т.г. перегружено 63 тыс. т, что на 17,2% меньше, чем в январе 2014 г. Чугуна перевалено 12 тыс. т (в 2014 г. не было такого груза), контейнеров — 51 тыс. т (+9,3%).

Контейнеропоток в штучном выражении составил 2,557 тыс. ед. (+17,2%), в пересчете на 20-футовый эквивалент — 4,671 тыс. TEU (+16,8%).

Грузооборот морпортов РФ в январе вырос

Объем грузооборота морпортов РФ в январе 2015 г. составил 52,9 млн т, что на 12,2% превышает аналогичный показатель 2014 г., сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов РФ.

Объем перевалки сухогрузов составил 21,7 млн т (+8,1%), в т.ч.: угля — 9,6 млн т (+13,8%), черных металлов — 2,3 млн т (+10,2%), зерна — 1,9 млн т (рост в 1,6 раза), минудобрений — 1,2 млн т (+13,4%), грузов на паромах — 0,9 млн т (рост в 1,6 раза). Объем перевалки грузов в контейнерах сократился до 2,9 млн т (-16,4%), металлолома — до 0,3 млн т (-5,9%), руды — до 0,3 млн т (-42,7%).

Объем перевалки наливных грузов составил 31,2 млн т (+15,2%), в т.ч.: сырой нефти — 16,8 млн т (+5,0%), нефтепродуктов — 12,9 млн т (+32,7%) и сжиженного газа — 1,2 млн т (+12,0%).

Экспортных грузов перегружено 44,2 млн т, что на 15,4% больше аналогичного периода 2014 г., импортных грузов — 2,3 млн т (-23,2%), транзитных — 3,8 млн т (-3,8%), каботажных — 2,6 млн т (+36,6%).

Морские порты Грузии снизили перевалку грузов в 2014 г.

Морские порты и терминалы Грузии в 2014 г. перевалили 21,2 млн т грузов, что на 2,8% меньше, чем в 2014 г., сообщает *Интерфакс*.

В 2014 г. в морпорту Поти было обработано 8,6 млн т грузов (рост на 16,2%), в Батумском порту — 6,3 млн т (снижение на 24,1%). Контейнерные перевозки в этих портах увеличились на 10,8% — до 446,972 тыс. TEU. В Потийском порту было обработано 384,992 тыс. TEU (рост на 16,2%), в Батумском — 61,980 тыс. TEU (снижение на 14,1%).

2 других морских порта — Супса и Кулеви, через которые транспортируются только нефть и нефтепродукты, в 2014 г. перевалили 6,3 млн т грузов, что на 3,3% больше, чем в 2014 г.

В частности, через порт Супса, куда поступает нефть по трубопроводу из Баку, транспортировано 4,2 млн т (рост на 5%), через терминал Кулеви (принадлежит Госнефтекомпании Азербайджана) — 2,1 млн т нефти и нефтепродуктов (столько же, сколько в 2013 г.).

Грузооборот порта Джурджулешты за 2014 г. вырос

Объем перевалки грузов через Международный свободный порт Джурджулешты (МСПД) в 2014 г. составил 678,4 тыс. т, что на 65% превышает показатель 2013 г., сообщает пресс-служба оператора порта Danube Logistics.

Контейнерооборот порта за отчетный период вырос на 69% — до 7786 контейнеров.

Морским путем отправлялись зерновые культуры, растительное масло. В контейнерах зерно поставлялось в Индонезию, Малайзию, Тайвань, Индию, Филиппины.

Импорт нефтепродуктов в 2014 г. вырос в связи с завершением строительства железнодорожного терминала со смешанной железнодорожной колеей.

Общее количество контейнеров, импортированных в 2014 г. через порт, выросло на 58%. Они поставлялись из 49 стран, при этом более половины (57%) — из Китая, Испании (10%), Индии (6%), Турции (5%), Израиля (3%).

Порты стран Балтии увеличили перевалку

Порты стран Балтии в 2014 г. перевалили 161,44 млн т грузов, что на 3,5% больше, чем в 2013 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

При этом 45,9% всех грузов перевалили латвийские порты, 27,1% — литовские и 27% — эстонские.

Грузооборот латвийских портов вырос на 5,2% — до 74,176 млн т, литовских — на 3,2% — до 43,74 млн т, эстонских — на 1,1% — до 43,523 млн т.

Самым большим в Балтии в 2014 г. был грузооборот Рижского порта — 41,081 млн т (рост на 15,8%).

Вторым по грузообороту был Клайпедский порт (Литва) — 36,411 млн т (рост на 9%), третьим — Таллиннский порт с 28,321 млн т (рост на 0,3%).

Итоги работы Eurogate в 2014 г.

Контейнерооборот терминалов в составе группы Eurogate по итогам 2014 г. вырос на 4,2% и составил 14,8 млн TEU. 8,1 млн TEU прошло через терминалы, расположенные в портах Германии — Бремерхафене, Гамбурге и Вильгельмсхафене. Рост по этим терминалам составил 3,5%. В т.ч. терминал в Бремерхафене обработал 5,8 млн TEU (-0,7%), терминал в Гамбурге — 2,3 млн TEU (+16,7%). Вильгельмсхафен вновь не оправдал ожиданий, перевалив всего 67,1 тыс. TEU (-12%).

Терминалы Eurogate в Италии по итогам 2014 г. обработали 5,07 млн TEU — больше, чем в 2013 г., на 0,3%. Терминал в португальском Лиссабоне сократил оборот в сравнении с уровнем 2013 г. на 24,9% — до 196,4 тыс. TEU, через терминал в Танжере, Марокко, прошло 1,4 млн TEU (+33,2%), сообщает *Seanews.ru*.

Усть-Лужский контейнерный терминал, часть акций которого также принадлежит Eurogate, по итогам 2014 г. обработал 103,5 тыс. TEU, что превышает аналогичный показатель 2013 г. на 68,1%.

Грузооборот порта Гамбург за 2014 г. вырос

Объем грузооборота порта Гамбург (Германия) в 2014 г. составил 145,7 млн т, что на 4,8% превышает показатель 2013 г. и является рекордным за всю историю порта, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Рекордному результату порта способствовал рост как генгруза — 102,7 млн т (+6,1%), так и массового груза — 42 млн т (+1,7%).

Контейнерооборот порта в 2014 г. составил 9,7 млн TEU (+5,1%). Рост обусловлен прежде всего контейнерным сообщением с Китаем, увеличившимся на 9,8%.

Китай является первым по значимости торговым партнером Гамбурга, достигнув грузооборота 3 млн TEU, говорится в сообщении.

В 2014 г. порт Гамбург установил еще один рекорд: обработано 8,5 млн TEU груженых контейнеров (+5,5%). Тем самым среди крупных североевропейских портов Гамбург вышел на первое место по перевалке груженых контейнеров, составляющих 87% от общего числа, отмечают в стивидорной компании.

Перевалка неконтейнеризированного груза в 2014 г. составила 2 млн TEU (+3,8%). Увеличению способствовал экспорт железа, стали, бумаги, дерева и резкий рост импорта фруктов — 188 тыс. т (+19,6%).

Грузооборот порта Хамина-Котка в январе сократился

Грузооборот порта Хамина-Котка в январе 2015 г. сократился на 1,5% к уровню января 2015 г. — до 1,13 млн т, сообщает пресс-служба стивидорной компании порта HaminaKotka Satama Oy.

Объемы экспорта снизились на 1,7%, импорта — на 1,2%. Транзитные перевозки увеличились на 12,7%.

Итоги работы терминала "Ника-Тера" в январе

В январе 2014 г. терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера" входит в Group DF) осуществил перевалку 308,4 тыс. т грузов.

В общем объеме грузооборота за январь т.г. минудобрения составили 42,1% (129, 9 тыс. т), навалочные грузы — 33,6% (103,6 тыс. т), зерновые культуры — 24,3% (74,9 тыс. т).

За январь морской терминал обработал 21 сухогруз, сообщает пресс-служба предприятия.

Из общего объема обработанных грузов экспортные составили 167 тыс. т, транзитные — 129,9 тыс. т, импортные — 11,5 тыс. т.

"Ника-Тера" продолжит наращивать перевалку зерна

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера" входит в Group DF) в 2015 г. планирует сохранить положительную динамику роста перевалки зерновых культур. Об этом заявил председатель общества А. Гайду.

Руководитель предприятия проинформировал, как сложная политическая ситуация в стране отразились на перераспределении грузопотока зерна и изменении логистики поставки в связи с аннексией Крыма.

Поставщики, которые были ориентированы на поставку зерновых через Крым, перенаправили груз на ближайшие порты, в т.ч. и на "Ника-Теру".

В целом, в 2014 г. половину общего грузооборота порта составили зерновые культуры.

Председатель общества констатировал, что одной из главных проблем в 2014 г. стала проблема качества урожая, а именно — соотношение долей продовольственного и фуражного зерна. В результате была снижена норма выгрузки вагонов и сокращен оборот подвижного состава, что в свою очередь стало причиной нехватки вагонов на станциях погрузки и усложняло процедуру подтверждения вагонов портом, сообщает пресс-служба предприятия.

"Ника-Тера" наращивает грузопоток транзитного угля

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера" входит в Group DF) планирует увеличить объемы перевалки транзитного угля. Об этом заявил председатель общества А. Гайду.

Руководитель предприятия проинформировал, что в связи со сложившейся ситуацией в восточных областях Украины и разрушением железнодорожной инфраструктуры погрузка и поставка угля для дальнейшей отправки на экспорт была полностью прекращена. Программа перевалки экспортного угля в объеме 2 млн т в год с ежемесячной отгрузкой 150—280 т не была реализована.

Но, несмотря на это, долгосрочный партнер предприятия смог убедить российских поставщиков направить грузопоток транзитного угля на "Ника-Теру", что позволило избежать простоя складских площадок и технологий и дало возможность рассматривать развитие транзитного грузооборота в перспективном направлении.

Председатель общества констатировал, что предприятие заключило договор с компанией Telestack (Ирландия) на поставку передвижных ленточных конвейеров. Благодаря ним себестоимость перевалки груза уменьшится, а производительность операций возрастет. Передвижные конвейеры позволяют снизить количество задействованного технологического транспорта для перемещения груза, что уменьшает выбросы от работы техники, сообщает пресс-служба предприятия.

В дальнейшем, для наращивания объемов перевалки угля, существует необходимость в расширении накопительных площадок, а также в строительстве дополнительных железнодорожных веток.

Руководитель "Ника-Теры" проинформировал об инвестиционных планах

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера" входит в Group DF) в 2015 г. продолжит реализовывать инвестиционные проекты. Об этом заявил председатель общества А. Гайду.

На предприятии планируется завершить работы по реконструкции пожарного депо, помещений для персонала службы малой механизации. Будет завершен проект по электроснабжению зернового терминала, а также электроснабжению порта отдельной линией 35 кВ и строительству трансформаторно-распределительной подстанции. Это позволит получать электроэнергию большого напряжения и уменьшить затраты на транспортировку, сообщает пресс-служба предприятия.

Также будет завершен монтаж отгрузочной галереи на 11-м причале, что позволит одновременно грузить 2 судна зерновыми грузами. Будет завершено газоснабжение предприятия, строительство выставочного железнодорожного парка зернового терминала.

Руководитель "Ника-Теры" резюмировал, что у предприятия единственный достаточно серьезный инвестор — Group DF, который вкладывает инвестиции в терминал и развивает его.

В порту "Южный" обсудили развитие железно- и автодорожной инфраструктуры

В администрации МТП "Южный" состоялось заседание совета порта. На нем представители портовых операторов при участии руководства ГП "АМПУ", "Укрзалізниці", "Облавтодора" и Управления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи Одесской ОГА обсуждали пути развития железно- и автодорожной инфраструктуры порто-промышленного узла "Южного". Присутствующие обсудили нынешнюю ситуацию с загрузкой припортовых ж/д подходных путей и станций. По словам представителей портовых операторов, уже сегодня актуален вопрос о дефиците пропускной способности ж/д инфраструктуры. Для того, чтобы комплексно подойти к развитию припортового железнодорожного узла, было принято решение о систематизации перспективных планов всех стивидорных компаний, работающих в акватории "Южного". На основе этой информации специалистами АМПУ и "Укразлізниці" будет подготовлено техзадание для разработки генплана развития железнодорожной инфраструктуры, прилегающей к порту. Подготовить окончательный документ поручат независимым экспертам консалтинговой компании. Также члены совета обсудили возможность инвестирования стивидорными компаниями в строительство новых путей.

Обсуждение автодорожной инфраструктуры проходило по двум основным позициям. Одной из основных проблем по данному направлению на сегодня является общее состояние дороги Одесса—Южный (Т-1606), по которой осуществляется доставка грузов в порт. Только в 2014 г. среднее количество грузового автотранспорта составило более 280 тыс. ед. (768 в среднем за сутки). Из-за такой высокой интенсивности движения на данном маршруте дорожное покрытие не выдерживает нагрузки, сообщает пресс-служба АМПУ.

В администрации МТП "Южный" создан инвестиционно-технический совет

Согласно приказу начальника порта М. Широкова в администрации МТП "Южный" создан постоянный совещательно-консультативный орган — инвестиционно-технический совет. Его цель — планирование развития и организации производственного процесса в МТП "Южный", рассмотрение предложений и проектов по основным направлениям научно-технического, экономического развития порта, внедрение новейших достижений науки и техники, а также ведущих технологий, направленных на повышение экономической эффективности деятельности.

Состав вновь созданного органа утверждается начальником администрации морского порта. Членами совета становятся руководители служб и отделов администрации.

Среди прочего к основным заданиям инвестиционно-технического совета относятся: внедрение мероприятий по приведению производственных процессов в соответствие со стандартами Системы управления качеством, повышение безопасности производства работ, улучшение состояния окружающей среды.

Также совет будет заниматься аналитическим оцениванием инвестиционных проектов и эффективности их внедрения, обеспечением рационального использования средств на производственные потребности, рассмотрением заявлений относительно рационализаторских предложений, сообщает пресс-служба АМПУ.

Мариупольский порт провел 2014 г. без утвержденного финплана

ГП "Мариупольский морской торговый порт" в 2014 г. работал без утвержденного КМУ финансового плана, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Мы не получили "добро" на инвестирование в развитие предприятия, повышение заработной платы сотрудникам, оказание помощи городу и т.д.", — проинформировал директор ГП "ММТП" А. Олейник. Почему документ не был утвержден, он заявил, что основополагающим был вопрос нераспределенной прибыли в размере 280 млн грн., которую у ММТП планировали изъять.

Николаевский порт посетил посол Франции

В рамках визита с руководством гавани обсуждались перспективы развития порта и возможности привлечения французских инвестиций.

Исполняющий обязанности начальника администрации Николаевского МТП А. Новохатский ознакомил гостей с основными направлениями деятельности морского порта.

Посол Франции Ален Реми был удивлен тем, что, несмотря на непростую ситуацию в стране, в Николаевском порту кипит работа и строятся новые объекты портовой инфраструктуры.

Посол выразил уверенность в том, что гавань продолжит развиваться.

Кроме того, на встрече обсуждались перспективы участия в работе порта французских компаний и возможности привлечения новых инвестиций, сообщает пресс-служба АМПУ.

В Николаевской обл. построят новый порт

На территории Галицыновского сельсовета Жовтневого района Николаевской обл. ООО МП "Терминал-Укрхарчозбутсыровына" планирует разместить объекты портовой инфраструктуры. Об этом говорится в распоряжении николаевского губернатора В. Мерикова, сообщают *Морские вести*.

Распоряжение утверждает проект землеустройства по отводу земельного участка в аренду ООО для размещения и обслуживания объектов портовой инфраструктуры, подходного канала и причальных фронтов из земель госсобственности, предоставленных в собственность или пользование в пределах территории Галицыновского сельсовета.

Компания получает участок в аренду сроком на 49 лет площадью 157 га земель водного фонда для эксплуатации и ухода за водными объектами (размещение и обслуживание объектов портовой инфраструктуры, подходного канала и причальных фронтов).

Предприятию предложено разработать в соответствии с требованиями действующего законодательства проект договора аренды земли с ОГА для его заключения.

АМПУ проверила состояние защитных сооружений гражданской защиты

АМПУ проверила состояние защитных сооружений гражданской защиты (бомбоубежищ), которые находятся на балансе предприятия.

На балансе ГП "АМПУ" находится 45 защитных сооружений гражданской защиты (бомбоубежищ). 43 из них прошли инвентаризацию в соответствии с требованиями законодательства Украины. 2 защитных сооружения гражданской защиты (бомбоубежища) затоплены, их восстановление невозможно.

По результатам сверки 20.01.2015 г. в госслужбе Украины по чрезвычайным ситуациям в ГП "АМПУ" отмечено высокое качество подготовки и проведения инвентаризационных мероприятий и предоставленной технической документации по защитным сооружениям гражданской защиты (бомбоубежищам).

Защитные сооружения гражданской защиты (бомбоубежища) ГП "АМПУ" находятся в каждом морском порту Украины и готовы к укрытию, в случае необходимости, 100% работников АМПУ. Защитные сооружения оборудованы системами электро-, водо-, теплоснабжения, имеется система вентиляции, запас питьевой воды, средств индивидуальной защиты и т.д., что позволяет обезопасить работников ГП "АМПУ" от возможной угрозы извне, сообщает пресс-служба АМПУ.

Ильичевский МТП ввел в эксплуатацию 2 ковшовых погрузчика

В Ильичевском МТП после оформления соответствующих разрешительных документов и технических паспортов введены в эксплуатацию 2 ковшовых погрузчика "Камацу"-470, приобретенные портом в конце 2014 г.

Один из погрузчиков направлен на 1-й терминал, где будет задействован в переработке навалочных грузов, в частности, использоваться в технологической схеме при выгрузке импортного угля, погрузке ЖРК, окатыша и других грузов, сообщает *Portnews.ru*.

Второй погрузчик направлен на 2-й терминал, где будет обеспечивать обработку судов при погрузке чугуна.

Klaipedos Nafta построит наземный терминал СПГ

Компания Klaipedos Nafta построит в Клайпеде (Литва) наземный терминал СПГ вместимостью 5 тыс. куб. м и приобретет небольшое судно для транспортировки газа, сообщает *Baltic Course*. Об этом заявил премьер-министр Литвы Альгирдас Буткявичюс.

Глава правительства отметил, что поставками газа с терминала интересуются белорусские компании.

Kalmar поставит челночные автоконтейнеровозы

Kalmar (входит в корпорацию Cargotec) получила заказ от администрации порта Вирджинии (США) на поставку трех гибридных автоконтейнеровозов, которые будут работать на грузовом комплексе по перевалке контейнерных и штучных грузов, сообщает пресс-служба компании.

Челночные контейнеровозы (перевозка 2 контейнеров в штабеле) будут выполнять операции на одном из 4 терминалов Вирджинии (VIG). Заказ был включен в портфель заказов 4 кв. 2014 г. Cargotec с поставкой, запланированной на 3 кв. 2015 г.

Операции на терминале VIG полуавтоматизированы с использованием кранов-штабелеукладчиков (ASC) и челночных контейнеровозов для перевозки контейнеров с судна на берег к кранам ASC.

"НИБУЛОН" запустил строительство речных барж

Компания "НИБУЛОН" запустила строительство трех речных барж проекта NBL-91, сообщает пресс-служба компании.

На завод "Паллада" (Херсон) были доставлены первые 4 вагона с металлопрокатом для резки деталей. Вес груза составил 269 т (21% от объема преду-

смотренных для "Паллады" поставок металла в рамках проекта). В ближайшее время херсонское предприятие получит еще 977 т металла.

С получением металла на "Палладе" начались работы по очистке, грунтовке прокатных листов и резке деталей. Кроме того, 200 т металлопроката для строительства серии судов данного проекта было поставлено на судостроительно-судоремонтный завод "НИБУЛОН", где будут строиться суда.

Баржи проекта NBL-91 речного района плавания с двумя грузовыми трюмами конструктивно приспособлены к транспортировке с буксиром-толкачом. Предназначены для транспортировки генеральных и навалочных грузов.

В длину суда достигают 90 м, в ширину — 16 м, осадка при загрузке — 2,7 м, водоизмещение — 3750 т. Суммарная емкость грузовых трюмов составляет 5050 куб. м.

Буксирам компании "НИБУЛОН" присвоены имена

Трем буксирам проекта 121 ООО СП "НИБУЛОН" (Николаев, Украина) присвоены имена в честь филиалов компании: "Казацкий", "Переяславский" и "Кременчугский", сообщает пресс-служба компании.

Кроме того, на всех трех судостроительных заказах выравниваются темпы работ — буксиры имеют практически одинаковую степень готовности (в среднем, 57%). Буксиры будут переданы в состав судоходной компании в апреле 2015 г.

Ввод в эксплуатацию данных буксиров позволит перевезти 200 тыс. т сельскохозяйственной продукции.

Tallink вложит средства в ремонт парома

Эстонская судоходная компания Tallink направит на ремонт парома Romantika более EUR1 млн, сообщает пресс-служба порта.

Работы уже начаты и продлятся в течение 2015 г. на верфях завода в Турку — Turku Repair Yard.

Wärtsilä поставит генераторы для строящихся китайских контейнеровозов COSCO

На 5 контейнерных судах (грузоподъемностью по 14,5 тыс. TEU), строящихся для китайской судоходной группы COSCO, будут установлены 20 генераторных установок серии Wärtsilä Auxpac 32, сообщает пресс-служба финской корпорации.

Суда строятся на китайской верфи судостроительной группы Hudong-Zhonghua Shipbuilding (входит в государственную судостроительную корпорацию Китая, CSSC).

Заказ на поставку генераторов был заключен в январе 2015 г. с совместным предприятием финской корпорации Wärtsilä Yuchai Engine Co. Ltd (WYEC) и Yuchai Marine Power Company.

Wärtsilä поставит двигатели для нового бункеровщика СПГ

Wärtsilä в декабре 2014 г. получила заказ на поставку 2-топливных двигателей, которые будут установлены на судне, предназначенном для бункеровок газовым топливом судов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ) в северо-западной Европе, сообщает пресс-служба финской корпорации.

Бункеровочное судно будет построено на южнокорейской верфи STX Offshore&Shipbuilding Company по заказу Shell. Поставка двигателей запланирована на весну 2016 г.

После передачи в эксплуатацию судно будет базироваться в порту Роттердам (Нидерланды), где будет загружаться с нового балкерного терминала и причала, которые построит Gas Access to Europe (Gate). Судно вместимостью 6,5 тыс. куб. м способно осуществлять бункеровочные операции в открытом море и на рейде.

Верфь Cammell Laird построит паром

Судостроительная компания Cammell Laird (Биркенхэд, Англия) выиграла в тендере Департамента регионального развития и получила контракт стоимостью 5,7 млн фунтов на строительство нового автомобильного и пассажирского парома, сообщает пресс-служба компании.

Новый паром должен быть передан в эксплуатацию в августе 2016 г., он заменит 40-летний паром MV Strangford, плавающий на линии между Странгфордом и Портаферри в графстве Даун, Северная Ирландия.

Новое судно вместимостью 28 авто и 260 пасс. будет осуществлять перевозки совместно с паромом MV Portaferry II.

Справка. *Судостроительная верфь Cammell Laird расположена на берегу реки Мерси в Ливерпуле, на западном побережье Англии. Верфь занимает площадь в 120 акров, имеет четыре сухих дока, эллинг для модульной сборки и крытые сборочные цеха. Судоверфь специализируется в переоборудовании военных судов, ремонте коммерческих судов, модернизации и конверсии судов.*

TNG получит средства для расширения своего флота

Хорватский оператор танкерного флота Tankerska Plovidba осуществил первичное размещение акций на фондовой бирже Загреба (ZSE) для привлечения $31 млн, которые пойдут на расширение флота отделившейся компании Tankerska Next Generation (TNG), управляющей флотом танкеров-продуктовозов, сообщает пресс-служба TNG.

Отмечается, что это первое успешное IPO на рынке ценных бумаг Хорватии с 2009 г.

Было продано 3,2 млн акций компании. После размещения на бирже акций у группы Tankerska Plovidba остается пакет из 55,6% акций компании. Ранее компания объявила о намерении привлечь дополнительные средства через IPO на биржах Осло и Нью-Йорка.

Грузоперевозка "УДП" в январе 2015 г. выросла

Объем грузоперевозок ЧАО "УДП" в январе 2015 г. составил 273 тыс. т грузов, из них 31,6 тыс. т морским флотом и 241,4 тыс. т — речным, сообщает *ЦТС*.

Перевозка грузов в экспортном направлении составила 125,2 тыс. т, между иностранными портами — 147,8 тыс. т.

Одесский МТП принял первую партию бронеавтомобилей Saxon

Первая партия бронеавтомобилей Saxon британского производства прибыла в Одесский МТП, сообщает *Military-informant.com*.

Затем бронемашины на автомобильных прицепах были оправлены на предприятия концерна "Укроборонпром" для установки дополнительного вооружения и адаптации к местным условиям.

Стоимость одного Saxon AT-105 составит $51 тыс. с учетом всех пошлин и транспортных расходов.

Крупнейшие перевозчики навалочных грузов объединились

5 крупнейших судоходных компаний, специализирующихся на навалочных грузах, объединились в новое совместное предприятие для регулирования фрахтовых услуг. Так перевозчики надеются уменьшить расходы по сравнению с раздробленным рынком, сообщает *Mtelegraph*.

Компании Golden Ocean, Bocimar International, CTM, Golden Union Shipping и Star Bulk Carriers создали предприятие Capesize Chartering Ltd., которое начнет работать во второй половине февраля.

Себестоимость морских контейнерных перевозок снижается

Снижение цен на судовое топливо привело к удешевлению себестоимости морской перевозки контейнеров даже с учетом введения новых экологических требований, сообщает *Lloyd's List*.

Ранее перевозчики высказывали опасения, что вступающие в действие в 2015 г. ограничения по выбросам вредных веществ для судов в Северном и Балтийском морях, проливе Ла-Манш, а также вдоль побережья Северной Америки вызовут резкое увеличение расходов и, соответственно, ставок.

По данным MDS, расходы на доставку одного контейнера между Азией и Европой фактически сократились на $118 по сравнению с уровнем конца 2014 г. На трансатлантических сервисах, по оценкам MDS, снижение стоимости топлива привело к экономии $52 на перевозке одного груженого TEU. Удельные затраты снизились и на внутриевропейских фидерных маршрутах. Так, например, доставка контейнера на сервисе Роттердам—Дублин—Белфаст подешевела на $16 по сравнению с концом 2014 г.

Обзор рынка сухогрузных морских перевозок в январе 2015 г.

Рынок сухогрузных морских перевозок в январе 2015 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи (Baltic Exchange, Лондон), снизился в среднем на 146 пунктов (-17%) по сравнению с декабрем 2014 г., индекс BDI составил 726 пунктов. Снижение деловой активности было вызвано сокращением отправок железной руды судами Capesize из Бразилии (-50% к декабрю 2014 г.), почти полной остановкой экспорта зерновых Россией в Черном море и сокращением отправок из США. Снижение общей деловой активности в еврозоне и падение евро к доллару сделали невыгодной отправку металлопроката из Китая в Европу.

Уровень ставок фрахта тоннажной группы Mini-Bulker Азово-Черноморского бассейна в январе 2015 г. полностью отражал настроения крупнотоннажных секторов. В среднем уровень ставок фрахта снизился на $1,0—2,0 за т: металлопрокат 10 тыс. партиями перевозился из украинских портов в Египет и Италию по ставкам в диапазоне $14,5—18,0 за т в зависимости от условий отправки, сообщает *ЦТС*.

Китай приступил к реализации концепции Морского шелкового пути 21 века

Китайская провинция Фуцзянь будет отправной точкой Морского шелкового пути 21 века — национальной концепции по созданию устойчивых международных логистических маршрутов. Об этом решении центрального правительства КНР было объявлено в ходе одноименного международного форума в городе Цюаньчжоу на востоке страны, сообщают *Морские вести*.

"В настоящее время центральное правительство решило предоставить провинции Фуцзянь ключевую роль в реализации концепции. Как основой регион в строительстве Морского шелкового пути провинция Фуцзянь должна двигаться в сторону наращивания морских связей, осуществлять многостороннюю торговлю и перемещение капиталов, продвигать международное взаимодействие в море", — заявил глава местной парторганизации Ю Цюань.

IMO инициирует подготовку моряков к полярной навигации

Международная морская организация (IMO) утвердила требования к обучению экипажей, плавающих в водах Арктики и Антарктики, сообщает *Mortrans.info*.

Это означает, что теперь морякам следует пройти специальную подготовку по полярной навигации. Экипажи должны приобрести более глубокое понимание ограничений судна и оборудования при работе в холодных и пустынных районах, с плохой или отсутствующей инфраструктурой. В т.ч. будут прорабатываться действия экипажа при несчастных случаях и загрязнениях окружающей среды.

Новые требования будут включены в Конвенцию ПДНВ, международный свод правил, описывающий минимальные обязательные требования к подготовке и квалификации капитанов и помощников капитанов судов, эксплуатирующихся в полярных водах. Ожидается, что поправки вступят в силу с 1.01.2018 г., но IMO призывает страны к их скорейшему внедрению, поскольку Полярный кодекс вступает в силу годом ранее.

Ожидается, что будет введено 2 уровня обучения для экипажей: базовый и более высокий, капитанам и помощникам капитанов танкеров и пассажирских судов, совершающих рейсы в полярных водах, необходимо будет соответствовать более комплексным требованиям к профессиональной подготовке.

Transcamion запускает паромный сервис

Компания Transcamion открывает новую паромную линию между Украиной, Россией и Турцией по маршруту Новороссийск—Евпатория—Зонгулдак—Евпатория—Новороссийск. Сервис будет обслуживать паром, вмещающий 56 стандартных еврофур, сообщает *SeaNews*. Новый сервис начнет работу в феврале. Стоимость перевозки грузовика длиной до 19 м составит $1095. Путь из Новороссийска в Зонгулдак займет примерно 36 ч.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Железные дороги Украины за январь увеличили перевозки контейнеров в составе контейнерных и комбинированных поездов

За январь 2015 г. железные дороги Украины в составе контейнерных и комбинированных поездов перевезли во всех видах сообщений (импорт, экспорт, транзит и внутренние перевозки) 5312 контейнеров (в ДФЭ — 20-футовом эквиваленте), что на 8% больше, чем за аналогичный период 2014 г. (было перевезено 4924 контейнера в ДФЭ).

Больше всего перевезено по маршруту Никополь—Ильичевск—Никополь — 1328 контейнеров, 1392 контейнера перевезено поездом Румыния—Тольятти—Румыния; "Ленд Бридж" (Китай—Венгрия) — 686 ед.; "Днепровец" (Одесса—Днепропетровск-Лиски) — 404 ед., по маршруту Словакия (Кошице)—РФ (Перспектива) — 468 ед., комбинированным поездом "Викинг" — 407 контейнеров в условных единицах.

Справка. *В настоящее время по территории Украины организовано и курсирует 11 контейнерных поездов. Перевозка контейнеров в составе контейнерных поездов составляют 40% от общего объема перевезенных контейнеров по территории Украины.*

В 2014 г. железные дороги Украины перевезли в составе контейнерных и комбинированных поездов во всех видах сообщений (импорт, экспорт, транзит и внутренние перевозки) 84,3 тыс. контейнеров (в 20-футовом эквиваленте), что больше, чем в 2013 г., когда было перевезено 80,9 тыс. контейнеров в ДФЭ. В т.ч. комбинированным поездом "Викинг" перевезено 4,095 тыс. контейнеров.

Продолжается развитие проекта "Викинг"

12.02.2015 г. со ст. Одесса-Застава-1 был отправлен полносоставный демонстрационный поезд "Викинг" в рамках первой фазы реализации пилотных отправок контейнеров в направлении Турция—Украина—Беларусь—Литва—Скандинавские страны.

Из Одессы поезд "Викинг" был отправлен составом пять контейнеров: один 40-футовый контейнер, который прибыл из Турции и четыре 20-футовых контейнера из Китая. Позже поезд был пополнен 53 пустыми цистернами Белорусской ж/д в попутном направлении.

Одесская ж/д и одесский филиал УГЦТС "Лиски" обеспечили заблаговременный осмотр и подачу на контейнерные терминалы Одесского порта порожнего подвижного состава — фитинговые платформы инвентарного и собственного парка для организации отправки контейнеров.

Справка. *Участниками проекта "Викинг" являются железнодорожные администрации Беларуси, Литвы, Украины, Болгарии, Румынии, Молдовы, а также турецкая ассоциация логистических компаний BALO. Стороны проводят активную работу с железными дорогами, грузовладельцами и другими экспедиторами, направленную на продление маршрута поезда комбинированного транспорта "Викинг" в направлении Грузии, а в перспективе — в Азербайджан и через Каспийское море в Казахстан.*

Объем перевозок грузов на экспорт по БЖД в Литву увеличился

По итогам 2014 г. вывоз грузов ж/д транспортом из Беларуси назначением в Литву и ее порты увеличился по сравнению с 2013 г. на 43,6%. В т.ч. вывоз удобрений возрос на 66,7%, нефтепродуктов — на 15,8%, лесных грузов — на 25,4%.

В целом объем перевозок грузов по БЖД в сообщении с Литвой и ее портами в 2014 г. увеличился на 22,2% по сравнению с 2013 г., сообщает пресс-служба БЖД.

БЖД продолжает развивать контейнерные перевозки

Перевозка грузов в контейнерах в составе ускоренных поездов для Белорусской ж/д является одним из важнейших стратегических направлений работы в сообщении Восток—Запад—Восток. Благодаря развитию и совершенствованию данных перевозок в 2014 г. совместно с российскими и немецкими ж/д ведомствами БЖД был проработан вопрос оптимизации доставки автокомплектующих концерна "Фольксваген" из Европы на сборочные предприятия в РФ.

В результате с 1.01.2015 г. перевозки автокомплектующих концерна "Фольксваген" из Европы осуществляются с перегрузкой в Бресте. Всего за январь т.г. в рамках данного проекта было перевезено 6492 контейнера ДФЭ, сообщает пресс-служба БЖД.

Справка. *В настоящее время по БЖД регулярно курсируют 25 маршрутных контейнерных поездов.*

"Укрзалізниця" провела открытые конкурсные торги по закупке дизтоплива для нужд отрасли

16.02.2015 г. состоялось раскрытие конкурсных предложений по приобретению дизтоплива для железнодорожной отрасли в соответствии с объявлением № 217267 в "Вестнике государственных закупок" № 155 от 22.12.2014 г. Это первый в железнодорожной отрасли конкурс, который транслировался

в режиме онлайн. "Мы решили транслировать ключевые тендеры в отрасли, в частности железнодорожной. Шаг за шагом мы будем делать этот процесс максимально открытым", — отметил накануне министр инфраструктуры А. Пивоварский в интервью газете *Магистраль*.

Конкурсные предложения по поставке дизтоплива предоставили 4 участника торгов по пяти лотам: малое частное предприятие УК "Импэкс" (597 млн грн. по каждому лоту), ООО "ВОГ АЭРО ДЖЕТ" (479,4 млн грн. по каждому лоту), ГП "Укртранснафтопродукт" (520,990 млн грн. по каждому лоту) и ООО "Укройлпродукт" (520,08 млн грн. по каждому лоту). Каждый лот на поставку 20 т дизтоплива.

Справка. *Среди основных видов энергоресурсов в отрасли больше потребляется дизтоплива — около 400 тыс. т в год и электроэнергии — 6,2 млрд кВт/ч.*

В 2014 г. наибольший удельный вес в погрузке Одесской ж/д составили импортные грузы

В 2014 г. на Одесской ж/д было погружено почти 27,6 млн т грузов (447,093 тыс. вагонов). При этом среднесуточная погрузка составляла 890,026 тыс. т (14,422 тыс. вагонов). Среднесуточный показатель выгрузки грузов составил 4,209 тыс. вагонов.

Наибольший удельный вес в погрузке железной дороги (27%) составили импортные грузы (7,475 млн т).

Традиционно основным видом груза, который перевозит Одесская ж/д, являются стройматериалы — за год их было погружено 6,6 млн т (24%). Также одними из основных грузов за отчетный период были зерно — 5 млн т (18,1%), цветная руда и серное сырье — 2,4 млн т (8,7%), хим- и минудобрения — 1,5 млн т (5,4%) и др., сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

Средний вес грузового поезда составил 3,373 тыс. т. Средняя техническая скорость составила 45,6 км/ч. Оборот грузового вагона составил 3,67 суток, оборот местного вагона — 2,60 суток.

Примечание. *Объемы грузоперевозок значительно уступают показателям 2013 г., что объясняется значительным спадом производства в отраслях промышленности Украины.*

В январе Одесская ж/д увеличила объемы погрузки

В январе т.г. Одесская ж/д погрузила более 2 млн т грузов (или 33,737 тыс. вагонов). Это на 0,5 млн т больше, чем за аналогичный период 2014 г.

Существенно улучшены показатели соответствующего периода 2014 г. по погрузке ряда наименований грузов. Так, почти в 16 раз по сравнению с январем 2014 г. увеличена погрузка каменного угля — погружено 27,999 тыс. т. Также было погружено в 2,4 раза больше импортных грузов — 1 млн т. В 2,5 раза увеличена погрузка промсырья и формовочных материалов (до 18,440 тыс. т), в 3,4 раза увеличена погрузка огнеупоров (до 12,186 тыс. т), на 74,3% увеличена погрузка цемента — почти 30 тыс. т. Кроме того, на 21,5% увеличена погрузка муки (до 6,271 тыс. т). Незначительно увеличилась погрузка хим- и минудобрений — на 5,1% (до 151,434 тыс. т).

По оперативным данным, средний вес грузового поезда в январе 2015 г. составил 3,380 тыс. т (+1,5% к плану и к показателю января 2015 г.); средняя техническая скорость составила 45,8 км/ч. Оборот грузового вагона составил 4,43 суток, оборот местного вагона — 3,69 суток, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В январе Одесской ж/д было погружено почти 359 тыс. т зерна

На протяжении января 2015 г. на Одесской ж/д было погружено почти 5,630 тыс. зерновозов, в которых было перевезено почти 359 тыс. т зерна. В частности, на экспорт через порты было погружено 350,525 тыс. т зерна (5,487 тыс. вагонов), на внутренний рынок — 8,374 тыс. т (143 вагона).

По оперативным данным, среднесуточная погрузка зерновозов на магистрали составила 11,557 тыс. т зерна (182 вагона).

В январе ЮЖД перевыполнила план погрузки

В январе 2015 г. ЮЖД погрузила 2,226 млн т грузов (+2,6% к плану). Среднесуточная погрузка составила 71,822 тыс. т.

Значительные объемы погрузки приходятся на три номенклатуры грузов: руду, зерно и нефтепродукты. Так, в течение января на ЮЖД было погружено 905 тыс. т руды, 848 тыс. т зерна и 121 тыс. т нефтепродуктов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

ЛЖД увеличила погрузку

В январе 2015 г. Львовская ж/д погрузила 1,715 млн т грузов, что на 48,2% больше, чем в январе 2014 г. (+34,9% к плану). В т.ч. было погружено 330,91 тыс. т зерновых грузов, 45,481 тыс. т нефтепродуктов, 102,889 тыс. т химудобрений, 104,122 тыс. т цемента.

Погрузка флюсов выросла на 83,7% — до 83,272 тыс. т, каменного угля — на 38,6% — до 170,606 тыс. т, стройматериалов — на 43,8% — до 486,506 тыс. т, сообщает *ЦТС*.

В Грузию прибыл первый грузовой поезд из Китая

В рамках совместного проекта компании Worldwide Energy Logistics Ltd. и АО "Кедентранссервис" осуществлена первая железнодорожная перевозка груза из Китая в Грузию. Поезд был отправлен 29.01.2015 г. и прибыл в пункт назначения 6.02.2015 г. (перевозка по морю заняла бы около 45 суток).

Компании намерены организовать перевозки с частотой раз в две недели, а позднее выйти на еженедельный режим.

Проект должен повысить значение Грузии как транзитной страны. Его запуску способствовало тесное сотрудничество между железными дорогами Грузии, Казахстана и Азербайджана, сообщают СМИ.

Справка. *Worldwide Energy Logistics Ltd. — китайская логистическая компания, осуществляющая как внутренние, так и международные перевозки.*

АО "Кедентранссервис" — логистический оператор 19 железнодорожных терминалов в Казахстане.

Контейнерные "шаттл-поезда" запущены в Казахстане

Новый эксклюзивный транспортно-логистический сервис предложен АО "НК "КТЖ".

В рамках пилотной отправки груза скоростным поездом системы "шаттл" был запущен контейнерный поезд по маршруту Алматы-1—Астана—Алматы-1 (одни сутки в один конец).

Отправка грузов по "шаттловой" системе, будет осуществляться каждую среду. Данный сервис будет введен по маршруту Алматы—Кандыгаш—Алматы с включением блоков вагонов назначением на Уральск, Актобе, Мангистау и Атырау с их дальнейшей перецепкой к поездам по плану формирования и обратно, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Ожидается, что время в пути поезда из Алматы до Атырау по "шаттловой" системе составит 3 суток, до ст. Мангистау — 4 суток, до Актобе — 3 суток, до Уральска — 4 суток.

С 15.03.2015 г. "шаттл-поезда" будут введены в коммерческую эксплуатацию. Их курсирование будет осуществляться 3 раза в неделю. Оператором поездов по системе "шаттл" выступит АО "KTZExpress".

"Сибур" и FESCO ввели в эксплуатацию новый контейнерный терминал в Томске

На предприятии "Томскнефтехим" (входит в группу "Сибур") введен в эксплуатацию новый контейнерный терминал площадью 10 тыс. кв. м, предназначенный для хранения и отгрузки на ж/д платформы полипропилена и полиэтилена.

Проектирование и строительство терминала обеспечила компания "Трансгарант" (входит в FESCO), которая с момента запуска объекта будет обеспечивать хранение, терминальную обработку груженых и порожних контейнеров, а также оперирование контейнерным парком на территории комплекса.

Справка. *Емкость единовременного хранения на терминале составляет 1 тыс. TEU; терминал оборудован контейнерным краном. Подъездные пути терминала протяженностью 305 м через ж/д узел "Сибура" — станцию Входная — примыкают к путям станции ОАО "РЖД" Копылово.*

"РЖД" в январе улучшили показатели грузовой работы

10.02.2015 г. на сетевом селекторном совещании президент ОАО "РЖД" В. Якунин подвел итоги грузовых перевозок за первый месяц 2015 г. По его словам, среднесуточная погрузка в январе т.г. составила 3,114 млн т, что на 0,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

По данным "РЖД", в январе 2015 г. надежность доставки грузовых отправок составила 92,8%, что на 6 п.п. выше, чем за аналогичный период прошлого года. Средний вес грузового поезда повышен на 0,9% к бюджетному заданию, среднесуточная производительность локомотива — на 2%, участковая скорость — на 2,2%.

График движения грузовых поездов по отправлению выполнен на уровне 98,1% с ростом к прошлому году на 3,2 п.п., по проследованию — на уровне 61,3% (+10,9 п.п.). В январе маршрутная скорость сквозных отправительских маршрутов из груженых вагонов без учета времени простоев поездов, задержанных по причинам, не связанным с ответственностью ОАО "РЖД", достигла 697 км в сутки, что на 41 км в сутки (+6,3%) выше уровня января 2014 г.

Наибольшие трудности возникли на подходах к портам из-за неприема вагонов морскими терминалами. Во многом по этой причине в январе ежесуточно отставлялось от движения на припортовых дорогах около 225 грузовых поездов.

Примечание. *По данным на 10.02.2015 г. на ДВЖД в адрес ряда грузополучателей был отставлен от движения 51 грузовой поезд, в т.ч. 40 поездов — назначением на станции Приморского края, сообщает* РЖД-Партнер.

Через погранпереход Хасан—Туманган перевезен рекордный объем каменного угля

10.02.2015 г. с российской территории в порт Раджин (КНДР) было отправлено три поезда с углем общим весом более 9 тыс. т.

Как сообщила служба корпоративных коммуникаций ДВЖД, это является лучшим показателем с 1988 г.

Значительное увеличение объемов грузовых перевозок связано с возрастающим интересом к логистической цепочке Хасан—Туманган—порт Раджин со стороны Южной Кореи.

Примечание. *В настоящее время руководство ДВЖД отмечает существенный рост объемов предъявляемых экспортных грузов через ж/д погранпереход Хасан (РФ)—Туманган (КНДР). Только с начала т.г. через погранпереход было перевезено 164,8 тыс. т грузов (2455 вагонов), основной род грузов — каменный уголь назначением в порт Раджин. Для сравнения: за аналогичный период 2014 г. этот показатель составлял 12,4 тыс. т (202 вагона).*

Растут объемы экспортных перевозок через российские пограничные ж/д переходы в направлении АТР

9.02.2015 г. на ДВЖД был установлен рекорд за все время функционирования магистрали по объемам суточной передачи вагонов через пограничные ж/д переходы. В частности, через переход Гродеково (РФ)—Суйфэньхэ (КНР) проследовало 13 поездов (496 вагонов) с различными видами грузов, через Хасан (РФ)—Туманган (КНДР) — 2 поезда с углем (91 вагон), через Камышовую (РФ)—Хуньчунь (КНР) — 2 поезда (82 вагона). Всего за сутки из России в азиатские страны посредством пограничных ж/д переходов было передано 669 вагонов с экспортным грузом.

При этом только за первую декаду февраля т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. объемы экспортных перевозок в тоннах через погранпереход Гродеково—Суйфэньхэ увеличились на 36,2%, Камышовая—Хуньчунь — на 14,2%, Хасан—Туманган — в 126 раз, сообщает *РЖД-Партнер*.

Перевозка транзитных грузов в контейнерах по сети "РЖД" увеличилась

В 2014 г. объем перевозок транзитных груженых контейнеров по сети "РЖД" увеличился на 11,4% по сравнению с 2013 г. — до 176,3 тыс. TEU.

Наибольшую динамику показали перевозки метизов (+77,5%), промтоваров (+61,6%), химикатов и соды (+44,8%).

Примечание. *В 2013 г. грузы данной номенклатуры демонстрировали снижение: объем транспортировки химикатов и соды упал по сравнению с 2012 г. на 17,4%, метизов — на 13,6%, а темпы роста отправки промтоваров сократились с 17,3% в 2012 г. до 5,6% в 2013 г. Если анализировать динамику в разрезе 5 лет, то наибольшего увеличения достигла перевозка метизов — рост в 4,6 раза.*

Рекордный объем грузов в контейнерах, идущих транзитом, по-прежнему приходится на автомобили. Их перевозки росли, начиная с 2009 г., однако по итогам 2013 г. рост начал замедляться (+12%, в то время как в 2012 г. увеличение было двукратным), а по результатам 2014 г. их было отправлено на 2,2% меньше, чем в 2013 г.

По мнению экспертов, несмотря на очевидные предпосылки для привлечения грузов для перевозки транзитом по территории России, эта услуга до сих пор остается не слишком востребованной, сообщает *РЖД-Партнер*.

В 2014 г. вырос контейнерный транзит по Транссибу

В 2014 г. транзит крупнотоннажных контейнеров ж/д транспортом по Транссибу возрос на 11,7% по сравнению с 2013 г. — до 132 тыс. TEU, сообщает Координационный совет по транссибирским перевозкам (КСТП).

Общий же объем перевозок в крупнотоннажных контейнерах по Транссибу составил 1,8 млн TEU, в т.ч. 752 тыс. TEU в составе контейнерных поездов.

По словам генсекретаря КСТП Г. Бессонова, стабильный рост объема транзитных перевозок грузов по Транссибу наблюдается на фоне падения объемов импортных перевозок, связанного с изменением курса рубля по отношению к доллару, евро и швейцарскому франку.

Наиболее востребованными направлениями для развития транзитных перевозок по Транссибу являются перевозки грузов из Южной Кореи в Европу и Центральную Азию, из Китая в Европу и в обратном направлении.

По данным *РЖД-Партнера*, объем транзитных перевозок ж/д транспортом в сообщении с Республикой Корея вырос на 4%, в сообщении с Китаем увеличился на 98%, с Японией — на 102%.

В январе "ФГК" увеличила объем перевозок

В январе 2015 г. АО "Федеральная грузовая компания" (дочернее предприятие "РЖД") увеличила объем перевозок на 3,6% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 12 млн т. За отчетный период было погружено 161,7 тыс. полувагонов, 9 тыс. крытых вагонов, 3,4 тыс. платформ и 8,9 тыс. цистерн.

Наибольший рост отмечен в сегменте перевозок в полувагонах собственности "ФГК": в январе 2015 г. было отправлено 10,9 млн т (+3%). Общий грузооборот подвижного состава в самостоятельном управлении компании составил 24,6 млн ткм. Погрузка "ФГК" по родам грузов в январе 2015 г. распределилась следующим образом: каменный уголь — 7,4 млн т, минерально-строительные грузы — 1,6 млн т, руда железная и марганцевая — 0,7 млн т и др.

В январе т.г. доля оператора на рынке грузовых ж/д перевозок выросла на 0,7 п.п. по отношению к январю 2014 г. — до 11,3%.

"ПГК" и Литовские ж/д планируют расширять сотрудничество

Гендиректор ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") О. Букин и гендиректор АО "Литовские железные дороги" С. Дайлидка провели рабочую встречу по вопросам организации международных грузовых перевозок и планов на 2015 г.

В ходе мероприятия обсуждались вопросы расширения сотрудничества, в частности, возможности привлечения дополнительной грузовой базы в интересах "ПГК", а также условия техобслуживания и ремонта подвижного состава компании на территории Литвы. Стороны также согласовали планы по транзиту грузов ключевых клиентов "ПГК" через Литовские ж/д и выразили готовность заключить двустороннее соглашение на комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание в Литве. Договор позволит "ПГК" привлекать дополнительную грузовую базу с предоставлением экспедиторских услуг, а также даст возможность предлагать грузоотправителям конкурентоспособные ставки на транзитные перевозки по территории Литвы, сообщает пресс-служба "ПГК".

В январе LDz Cargo сократила грузоперевозки

В январе 2015 г. компания LDz Cargo (дочерняя компания Latvijas dzelzcels) сократила грузовые перевозки на 3,3% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 5,52 млн т.

В отчетном периоде было отправлено 4,95 млн т импортных грузов (-1,9%), в т.ч. через припортовые станции — 4,57 млн т (-1,4%).

На долю экспортных перевозок пришлось 251 тыс. т (-38,3%), в т.ч. через припортовые станции было отправлено 84 тыс. т (-12,5%).

Внутренние перевозки составили 83 тыс. т (+16,9%), сухопутный транзит через территорию Латвии — 249 тыс. т (+25,15%), сообщает *РЖД-Партнер.*

Весной вступят в силу изменения в Устав ж/д транспорта РФ

В Устав ж/д транспорта РФ внесены изменения, которые обязывают грузополучателей и владельцев путей необщего пользования оплачивать перевозчику нахождение подвижного состава на путях общего пользования.

Как пояснили в ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП), цена услуги будет включать в себя также затраты на предоставление ж/д путей и другие расходы перевозчика. Поправки вступят в силу с 1.04.2015 г.

По мнению НМТП, с введением изменений в Устав необходимо еще раз проанализировать предлагае-

мый проект поправок в ФЗ "Закон о морских портах" для того, чтобы не допустить возложения на операторов морских терминалов двойной ответственности за задержку вагонов на путях общего пользования и невыполнение согласованных показателей.

"Поправки в закон должны уравновесить ответственность операторов морских терминалов и "РЖД" за своевременный подвод груженых вагонов перевозчиком и уборку подвижного состава с путей необщего пользования. Необходимо также учитывать тот факт, что порты в основном не имеют полномочий на оформление документов и по этой причине не могут предъявлять чужие вагоны к перевозке", — подчеркнул представитель порта в интервью *РЖД-Партнеру.*

ЕБРР продал 5% польской PKP Cargo

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) продал свой пакет акций в размере 5,1% уставного капитала польской ж/д компании PKP Cargo. Продажа была проведена с использованием бук-билдинга на Варшавской фондовой бирже. Цена сделки составила 86 злотых за акцию. В соответствии с заявлением ЕБРР, весь пакет стоил порядка 196,6 млн злотых, или $52 млн.

Сделка вызывала большой интерес со стороны как польских, так и международных инвесторов, сообщает *ЦТС*.

Отменено курсирование регионального поезда № 816/815 Харьков—Белгород—Харьков

Из-за прекращения российской стороной в одностороннем порядке действия договора о совместной организации движения поездов на пограничных ж/д участках с РФ и в связи с низким пассажиропотоком с 13.02.2015 г. отменено курсирование регионального электропоезда повышенной комфортности № 816/815 Харьков—Белгород—Харьков.

Поезд не имел дополнительных остановок, курсировал только от начальной до конечной станции.

Литва закроет ж/д маршрут Вильнюс—С.-Петербург

Lietuvos geležinkeliai (АО "Литовские железные дороги") намерено закрыть пассажирский маршрут Вильнюс—С.-Петербург. Причиной такого решения стало снижение пассажиропотока на этим направлении.

"Для нас этот маршрут является убыточным", — сообщил старший специалист по связям с общественностью компании В. Гудас.

Справка. *По данным Lietuvos geležinkeliai, в 2014 г. поезда на линии Вильнюс—С.-Петербург перевезли 42,5 тыс. человек, что на 40% меньше, чем годом ранее.*

С отменой поездов на С.-Петербург в международном графике Lietuvos geležinkeliai останутся всего два направления — Москва и Минск.

Эстония частично прервала ж/д сообщение с Латвией ради экономии

Железнодорожное сообщение между Эстонией и Латвией частично прервано — латвийский оператор заменил поезд автобусом на дневных рейсах.

Как сообщает ERR, эксперимент продлится до конца июля и призван сэкономить расходы на непопулярные рейсы.

По словам руководства эстонской компании Elron, перевозчики не заинтересованы в прямой ж/д линии в Ригу из Таллинна или Тарту, сообщает *ЦТС*.

Экспертиза подтвердила рентабельность проекта подводного ж/д тоннеля между Хельсинки и Таллинном

Экспертиза подтвердила возможную рентабельность проекта подводного ж/д тоннеля между Хельсинки (Финляндия) и Таллинном (Эстония).

Согласно выводам исследования, подводный ж/д тоннель позволит сократить время в пути между столицами Финляндии и Эстонии до получаса. Оценочная стоимость тоннеля составляет EUR9—13 млрд. По подсчетам авторов доклада, тоннель окажется рентабельным, если доля публичного финансирования составит 40—50% и сроки возврата кредитов будут не менее 35—40 лет. По планам, тоннель может быть сдан в эксплуатацию после 2030 г.

Условием для строительства тоннеля является осуществление проекта Rail Baltica, соединяющего страны Балтии с Западной Европой, сообщает *ЦТС*.

Правительство Эстонии попросит денег для Rail Baltica

На заседании 5.02.2015 г. правительство Эстонии уполномочило министра экономики и коммуникаций подписать ходатайство в фонд Connecting Europe Facility на получение финансирования для проекта Rail Baltica. "Современная скоростная ж/д имеет большое значение для объединения Эстонии, Латвии, Литвы и всей Европы, обеспечивая более тесную связь этого региона с нашими союзниками и партнерами", — отметил премьер-министр Эстонии Т. Рыйвас.

О также обратил внимание на важность того, чтобы ходатайство о финансировании было подано совместным предприятием трех государств.

Справка. *Доля Эстонии во всем проекте Rail Baltica составляет около EUR1,3 млрд, распределяемых на 10 лет. Запрашиваемое на первом этапе пособие в размере до EUR191 млн планируется потратить на необходимые для сооружения Rail Baltica исследования и подробный анализ окупаемости. Деньги также пойдут на покупку земель, расположенных в коридоре трассы.*

Срок представления ходатайства в Еврокомиссию — 26.02.2015 г.; решение о выделении денег будет принято осенью.

Ходатайства для следующих этапов проекта можно представлять до 2017 г., сообщает ЦТС.

Китай хочет проложить скоростную ж/д во Владивосток

Провинция Цзилинь (Северо-Восточный Китай) рассматривает возможность прокладки скоростной ж/д, соединяющей китайский город Хуньчунь с российским Владивостоком.

Г. Хуньчунь граничит с российским Приморским краем и северокорейским Расоном. Расстояние от Хуньчуня до Владивостока составляет чуть более 180 км.

В последние годы между Хуньчунем и Приморским краем активизируется сотрудничество, что связано, с одной стороны, с освоением Китаем бассейна реки Туманган, с другой — ускорением в РФ освоения Приморского края. Ежедневно в Хуньчунь приезжает до тысячи российских туристов, более 200 россиян проживают здесь постоянно, сообщает *РЖД-Партнер*.

В РФ введены скидки к тарифам на порожний пробег инновационных полувагонов "УВЗ"

Федеральная служба по тарифам (ФСТ) России ввела скидки к железнодорожным тарифам на порожний пробег для инновационных полувагонов с осевой нагрузкой 25 тс производства ОАО "НПК "ОАО "Уралвагонзавод" ("УВЗ"). Соответствующий приказ ФСТ вступил в силу с 13.02.2015 г.

"Введение данных скидок позволит железнодорожным компаниям, эксплуатирующим полувагоны модели 12-196-01 и 12-196-02, снизить внутренние издержки и повысить эффективность перевозок грузов", — сообщили в пресс-службе "УВЗ".

Ранее скидка распространялась только на подвижной состав, выпущенный Тихвинским вагоностроительным заводом.

Примечание. *Производственная программа корпорации "УВЗ" предусматривает практически полный переход на выпуск инновационного подвижного состава. В 2015 г., помимо универсальных полувагонов, в серийное производство будут запущены инновационная цистерна для нефтепродуктов и инновационный вагон-хоппер для перевозки минудобрений, сообщает* РЖД-Партнер.

"ТМХ" ведет переговоры с Египтом о поставке в страну пассажирских вагонов

Крупнейший производитель пассажирских вагонов и локомотивов в России "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") ведет переговоры с Египетскими национальными железными дорогами о поставке 700 пассажирских вагонов. Об этом газете *Ведомости* сообщил представитель "ТМХ".

Примечание. *В 2012—2013 гг. "ТМХ" экспортировал лишь 5% продукции (она пошла в страны СНГ, Европу и Центральную Азию).*

Крупнейшие покупатели техники "Трансмашхолдинга" — ОАО "РЖД" и его дочерние компании. Однако ж/д монополия сократила закупки пассажирских вагонов: в т.г. она законтрактовала лишь 25 вагонов, в то время как в 2014 г. объем поставок был 213 вагонов. Сократили "РЖД" и закупки локомотивов — в 2015 г. перевозчик планирует закупить 467 шт. (на 30% меньше, чем в 2014 г.). Но с локомотивами в т.г. у "РЖД" возникла проблема — монополия рассчитывала оплатить их деньгами из ФНБ, но их поступление задержалось. Наращивать же закупку локомотивов "РЖД" намерены лишь в 2016 г.

"РЖД" планируют получить первые транши из ФНБ весной

Первые транши из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на закупку локомотивов и модернизацию БАМа и Транссиба в ОАО "РЖД" планируют получить в марте—апреле 2015 г. "Это касается и привилегированных акций, и денег на локомотивы", — сообщил старший вице-президент компании В. Михайлов. Топ-менеджер отметил, что произошла определенная задержка по выплатам из ФНБ. Причиной этого послужило желание правительства "еще раз посмотреть на проект БАМа и Транссиба". В настоящее время средства из ФНБ на проект БАМа и Транссиба уже зарезервированы.

Недавно глава Минэкономики РФ А. Улюкаев заявил, что правительство одобрило "дополнительные расходы из ФНБ для докапитализации ВТБ и частичное финансирование инвестпрограммы "РЖД". По сообщению СМИ, речь идет о 15 млрд руб. на закупку ОАО "РЖД" локомотивов; принципиальное решение по этому вопросу было принято 3.02.2015 г. на совещании у В. Путина.

В т.г. ОАО "РЖД" планировало привлечь за счет облигаций 100 млрд руб. из ФНБ на инвестпрограмму (общий объем — 414,1 млрд руб.). Свыше 60 млрд руб. должно было пойти на покупку 467 локомотивов, остальное — на проекты по развитию подходов к портам Северо-Запада и Азово-Черноморского бассейна и модернизацию участка в восточной части БАМа.

Но в конце декабря 2014 г. полученные ВТБ 100 млрд руб. ушли не в "РЖД", а по указанию Минфина на покупку облигаций федерального займа (ОФЗ). В результате "РЖД" не подписали контракты на закупку локомотивов.

Происхождение 15 млрд руб. до конца неясно: одни эксперты уверяют, что это часть из 100 млрд руб., другие говорят о дополнительных средствах. В любом случае первый транш позволит заводам начать выполнять заказы для "РЖД" уже в 1 квартале.

В 2015 г. ОАО "РЖД" намерено выделить 88 млрд руб. на приобретение тягового подвижного состава

Об этом сообщил президент компании В. Якунин на общем собрании членов НП "Объединение производителей железнодорожной техники" в Чебоксарах.

В. Якунин пояснил, что по единицам закупаемой техники будет наблюдаться сокращение (примерно на 22%), но, тем не менее, это серьезный заказ для российского транспортного машиностроения, сообщает *РЖД-Партнер*.

Брянский машзавод получил заказ "РЖД"

Брянский машзавод (БМЗ, входит в "ТМХ") получил от "РЖД" заказ на производство 68 двухсекционных тепловозов. По словам гендиректора предприятия А. Василенко, сборка первых тепловозов уже началась, а в полную силу производство магистральных тепловозов начнется с 1.03.2015 г.

Гендиректор пояснил, что в настоящий момент контракт на поставку существует в виде договоренностей с руководством "РЖД". Финансовая линия еще не открыта, но завод начнет работу над заказом под гарантии достигнутых договоренностей. Для "РЖД" брянский машзавод будет поставлять магистральные тепловозы 2Т 25КМ, разработанные на предприятии.

Примечание. *Осенью 2014 г. А. Василенко, говоря о планах на 2015 г., сообщил, что "РЖД" намеревались заказать у БМЗ 100 тепловозов, а в планах на 2017 г. значились 150 тепловозов.*

VIKING Train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

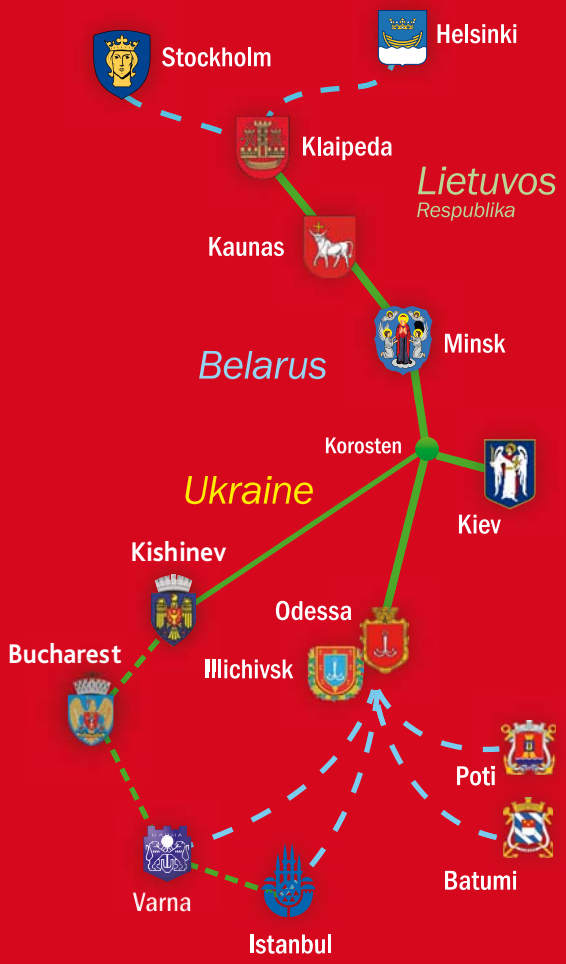
Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

Seminars

Training

Events

Conferences

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Vocational training for customs brokers and declarants
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

EFQM

Authorised Training Center

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

K-A4-15i1111-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Испания ищут решение, позволяющее подписать Соглашение с ЕС о "свободном небе"

Об этом 10.02.2015 г. сообщил глава МИД Украины П. Климкин по результатам переговоров с главой МИД Испании Хосе Мануэлем Гарсия Маргальо-и-Марфиль.

"Хотел бы особенно подчеркнуть, что мы обсудили возможность дальнейшего прогресса в подписании соглашения между Украиной и Евросоюзом в сфере авиационного пространства… И я благодарен Хосе Мануэлю за его желание найти решение вместе с нашими британскими друзьями и коллегами относительно аэропорта "Гибралтар", — отметил П. Климкин.

По его словам, когда это решение будет найдено, то Украина сможет подписать Соглашение с ЕС о "свободном небе".

ТПП Украины организовывает Первый национальный форум по вопросам поддержки экспорта

16.04—17.04.2015 г. Торгово-промышленная палата Украины совместно с региональными торгово-промышленными палатами и при поддержке КМУ, органов законодательной и исполнительной власти, общественных и бизнес-организаций организует проведение Первого национального форума по поддержке экспорта.

В данном мероприятии планируют принять участие около 500—700 представителей отечественных предприятий-экспортеров, десятки иностранных импортеров, члены правительства Украины и представители иностранных органов госвласти, дипломатические миссии, эксперты в сфере инвестиций, кредитования, банковского дела, страховые организации, бизнес-ассоциации, общественные организации и другие ведущие эксперты.

Программой мероприятия предусмотрено проведение гала-сессии с участием Премьер-министра Украины А. Яценюка, членов правительства, иностранных гостей, финансово-кредитных агентств, представителей бизнеса, всего планируется провести: пленарное заседание, 4 панельные дискуссии, 3 круглых стола, в т.ч. по вопросам Украина—Китай, Украина—страны Африки.

Основной целью Форума является обсуждение широкого круга вопросов, связанных с поддержкой и продвижением товаров и услуг украинских предприятий-экспортеров на рынки зарубежных стран, что будет способствовать диверсификации экспорта, увеличению количества рабочих мест на предприятиях-экспортерах, в целом — модернизации экономики, обеспечению ее устойчивого и поступательного роста.

Форум должен стать принципиально новой в Украине платформой для проведения эффективного диалога между бизнесом и властью, налаживания более тесных контактов между представителями правительственных и деловых кругов Украины с международным сообществом, а также привлечения инвестиций в экономику Украины.

Примечание. *Информация о сотрудничестве, предварительной регистрации и программа мероприятия на сайтах: http: //exportua-forum.com и http://satu.com.ua*

8 иранских железнодорожных проектов профинансируют Китай, Индия и Россия

Планами Министерства дорог и городского строительства Ирана предусматривается дальнейшее расширение транзитных перевозок по ж/д коридорам страны, и в настоящее время к реализации подготовлено 8 ж/д проектов, которые должны быть профинансированы Китаем, Индией и Россией. Об этом сообщил заместитель гендиректора Иранской компании по развитию и строительству транспортной инфраструктуры по вопросам строительства железных дорог С.М. Насразадани.

Он в т.ч. уточнил, что в настоящее время важные морские порты страны имеют выход на ж/д сеть, и к их числу относятся порты Имам Хомейни, Бендер-Аббас и Хорремшехр на юге и Бендер-Торкеман и Амирабад на севере. Выход на ж/д сеть имеют и административные центры многих провинций.

Предусматривается строительство новых железных дорог общей протяженностью 10 тыс. км, причем на 1,8 тыс. км железных дорог движение уже открыто, а на 4,7 тыс. км — ведется активное строительство. Что же касается 3,7 тыс. км железных дорог, то по ним еще ведутся исследования, по завершении которых начнутся практические работы.

По словам С.М. Насразадани, наиболее важным железнодорожным проектом считается строительство ж/д Чабахар—Захедан—Мешхед. Она позволит сформировать транзитный коридор Север—Юг на востоке Ирана, который свяжет порт Чабахар на побережье Оманского залива с Серахсом и погранпереходом Инче-Барун на границе с Туркменистаном. На строительство этой ж/д в случае финансирования проекта зарубежными партнерами потребуется около 4 лет.

Что касается упомянутых 8 железнодорожных проектов, которые должны профинансировать Китай, Индия и Россия, то к их числу относятся, в частности, скоростная железная дорога Тегеран—Кум—Исфаган и железные дороги Мийане—Тебриз, Мийане—Ардебиль, Тегеран—Хамадан—Сенендедж, Горган—Боджнурд—Мешхед, Шираз—Бушер—Асалуйе, сообщает *Iran.ru*.

В Иране планируют создать новые СЭЗ

В портах Джаск и Бушер на юге Ирана, а также в районе пограничного перехода Инче-Барун на границе в Туркменистаном планируется создание СЭЗ. Кроме того, изучается вопрос о создании СЭЗ "Систан" в

провинции Систан и Белуджистан и СЭЗ "Бане" в провинции Курдистан. Об этом сообщил советник президента Ирана, секретарь Координационного совета свободных и особых экономических зон А. Торкан в ходе посещения свободной экономической зоны (СЭЗ) "Энзели".

По словам А. Торкана, в стратегическом плане СЭЗ рассматриваются как важное связующее звено в международной торговле страны. Так, СЭЗ "Джаск" позволит развивать торговлю на побережье Оманского залива, СЭЗ "Бушер" будет служить тем же целям на побережье Персидского залива, а СЭЗ "Инче-Барун" станет связующим звеном в торговле с Туркменистаном.

А. Торкан напомнил, что уже существующая зона "Арванд" используется для торговли с Ираком, зона "Маку" — для торговли с Турцией, зона "Арас" — для торговли со странами Кавказа, зона "Энзели" — со странами Кавказа и прикаспийского региона, зона "Чабахар" — для торговли с Пакистаном и зоны "Кешм" и "Киш" — для торговли в Персидском заливе.

Коснувшись вопроса связей со свободными экономическими зонами прикаспийских стран, А. Торкан отметил, что укреплению этих связей во многом способствует СЭЗ "Энзели". Именно в ней будет проводиться очередное заседание Международного совета делового сотрудничества торгово-промышленных палат стран Прикаспийского региона "Деловой Каспий" в апреле т.г., сообщает *Iran.ru.*

В Тегеране планируется провести международную железнодорожную выставку

В мае т.г. в Тегеранском выставочном центре планируется провести 3-ю международную железнодорожную выставку RAILEXPO и международную конференцию "Последние достижения в области железнодорожного транспорта и инвестиционные возможности в железнодорожной промышленности". Мероприятие готовится при участии Министерства дорог и городского строительства Ирана, компании "Иранские железные дороги", Ассоциации железнодорожной промышленности, профобъединений железнодорожных компаний, Инженерного железнодорожного института. В нем примут участие первый вице-президент ИРИ и высокопоставленные представители европейских и ближневосточных стран.

На выставке будут представлены образцы современной железнодорожной техники, вагоны различного назначения, электровозы и тепловозы, оборудование для пассажирских и грузовых вагонов и т.д.

В выставке примут участие компании, в т.ч оказывающие услуги по послепродажному обслуживанию техники, ее ремонту и эксплуатации, страховые компании и т.д.

Помимо иранских компаний, в названных мероприятиях должны принять участие десятки зарубежных компаний, сообщает *Iran.ru.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок выдачи, продления и аннулирования разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства

Постановление от 28.01.2015 г. № 42

"Некоторые вопросы дерегуляции хозяйственной деятельности"

Внесены изменения в ряд постановлений КМУ.

В частности, изменениями в постановление КМУ от 27.05.2013 г. № 437 "Вопросы выдачи, продления и аннулирования разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства" установлено, что:

— размер платы за выдачу разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства составляет 4 минимальные зарплаты, которая зачисляется в бюджет Фонда общеобязательного государственного соцстрахования Украины на случай безработицы;

— плата за выдачу разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства не взимается для:

- лиц, в отношении которых принято решение об оформлении документов для решения вопроса о предоставлении статуса беженца или лица, нуждающегося в дополнительной защите;

- лиц, подавших документы для продления действия разрешения;

— применение труда иностранцев и лиц без гражданства является целесообразным и достаточно обоснованным в случае, когда иностранец или лицо без гражданства:

- претендует на занятие должности руководителя, заместителя руководителя или иной руководящей должности при условии, что такой иностранец или лицо без гражданства является учредителем или участником предприятия, учреждения, организации;

- претендует на занятие должности, которая предполагает создание объектов авторского права и (или) смежных прав в качестве основного трудового долга;

- претендует на занятие у субъекта индустрии программной продукции должности руководителя или должности, название которой определяется в соответствии с кодами профессий 2131.2, 2132.2, 3121, указанных в р. 2 "Профессионалы" и гл. 3 "Специалисты" Национального классификатора Украины ДК 003: 2010 "Классификатор профессий";

- имеет диплом о высшем образовании одного из учебных заведений, отнесенных к первой сотне мировых рейтингов;

— для получения разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства, которое дает право работодателю в течение определенного срока применять труд иностранцев и лиц без гражданства, указанных в абз. 2 п. 2 Порядка выдачи, продления и аннулирования разрешения на применение труда иностранцев и лиц без гражданства, утвержденного указанным постановлением, работодатель не позднее, чем за 15 календарных дней до даты обращения для получения разрешения подает терорган информацию о спросе на рабочую силу (вакансии). На основании указанной информации осуществляется содействие в трудоустройстве граждан Украины;

— терорган в течение 7 рабочих дней со дня регистрации документов принимает решение о выдаче, отказе в выдаче, продлении действия, отказе в продлении действия или аннулировании разрешения;

— решение оформляется приказом терорган и не позднее чем в течение 2 рабочих дней со дня его принятия направляется работодателю по почте с уведомлением о вручении и по электронной почте с указанием платежных реквизитов для осуществления платы за выдачу разрешения и размещается на официальном сайте терорган с указанием таких платежных реквизитов;

— после принятия решения терорган о выдаче разрешения работодатель перечисляет средства на указанный территориальным органом счет Фонда общеобязательного государственного соцстрахования Украины на случай безработицы, что подтверждается квитанцией о внесении платы. В случае невнесения работодателем такой платы в течение 10 рабочих дней со дня получения им решения о выдаче разрешения, направленного по почте с уведомлением о вручении, такое решение отменяется;

— терорган оформляет и выдает разрешение в течение 3 рабочих дней со дня зачисления средств на счет Фонда общеобязательного государственного соцстрахования Украины на случай безработицы, указанный терорганом;

— разрешение выдается на срок, указанный в трудовом договоре (контракте), но не более чем на 1 год. Если трудовой договор (контракт) является бессрочным, то разрешение выдается на 1 год. Действие такого разрешения может быть продлено неограниченное количество раз на тот же срок;

— представленные документы возвращаются заявителю в случае принятия терорганом решения об отказе в выдаче разрешения;

— работодатель информирует в письменной форме терорган, выдавший разрешение, о прекращении трудового договора (контракта) с иностранцем или лицом без гражданства в течение 3 рабочих дней с даты его прекращения.

Кроме того, признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

В споре с профсоюзом работников автотранспорта интересы КМУ будет представлять председатель Укравтодора

Распоряжение от 4.02.2015 г. № 80-р

"О полномочиях на представительство интересов Кабинета Министров Украины в коллективном трудовом споре между профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Украины и Кабинетом Министров Украины"

С целью обеспечения представительства интересов КМУ и оперативного решения вопросов по формированию примирительных органов в ходе решения коллективного трудового спора между профсоюзом работников автотранспорта и дорожного хозяйства Украины и КМУ, зарегистрированного распоряжением Национальной службы посредничества и примирения от 9.10.2014 г. № 1711, председателю Укравтодора Пидгайному С.Г. предоставлены полномочия на представление интересов КМУ с правом подписания соглашений об образовании примирительных органов, организации их работы, решении указанного спора или выполнении отдельных требований профсоюзов, определении должностных лиц соответствующих центральных органов исполнительной власти для представительства интересов КМУ в работе примирительных органов.

Кроме того, Минфин, Мининфраструктуры, Минэкономразвития, Минюст, Минсоцполитики, ГФСУ, другие центральные органы исполнительной власти должны определять по обращению председателя Укравтодора Пидгайного С.Г. должностных лиц для представительства интересов КМУ в ходе проведения примирительных процедур и оперативно предоставлять необходимые для разрешения спора материалы с обоснованием доказательств позиции КМУ.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок взимания таможенных платежей при ввозе на таможенную территорию Украины товаров гражданами

Приказ от 12.01.2015 г. № 2

"Об утверждении изменений в Порядок взимания таможенных платежей при ввозе на таможенную территорию Украины товаров гражданами"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.01.2015 г. под № 87/26532)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок взимания таможенных платежей при ввозе на таможенную территорию Украины товаров гражданами, утвержденный приказом Минфина от 22.05.2012 г. № 581, зарегистрированного в Минюсте 6.06.2012 г. под № 916/21228, которыми, в частности, предусмотрено, что:

— при определении суммы таможенных платежей, которые начисляются по фиксированным ставкам, применяется официальный курс валюты, определенный в соответствии со статьей 3^1 ТКУ;

— при таможенном оформлении товаров (кроме подакцизных), которые поступают в адрес одного получателя:

- в случае поступления в адрес граждан товаров, суммарная фактурная стоимость которых **не превышает EUR150, таможенные платежи не начисляются**;

- в случае поступления в адрес граждан товаров, суммарная фактурная стоимость которых не превышает EUR10000, по досмотровой росписи М 15, таможенной декларации М 16, квитанции МД-1 соответственно насчитывается ввозная пошлина по ставке в размере 10% суммарной фактурной стоимости товаров и НДС. При этом **базой налогообложения является часть суммарной фактурной стоимости, превышающая эквивалент EUR150**.

Утверждена форма № 1ДФ

Приказ от 13.01.2015 г. № 4

"Об утверждении формы налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу физических лиц, и сумм удержанного с них налога (форма № 1ДФ) и Порядка заполнения и представления налоговыми агентами Налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу физических лиц, и сумм удержанного с них налога"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.01.2015 г. под № 111/26556)

Вступит в силу с 1.04.2015 г.

Утверждены:

— форма налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу физлиц, и сумм удержанного с них налога (форма № 1ДФ);

— Порядок заполнения и представления налоговыми агентами Налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу физлиц, и сумм удержанного с них налога.

Налоговый расчет первый раз подается за 1 кв. 2015 г.

Кроме того, признать утратившим силу приказ Миндоходов от 21.01.2014 г. № 49 "Об утверждении формы налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу налогоплательщиков, и сумм удержанного с них налога (форма № 1ДФ) и Порядка заполнения и представления налоговыми агентами Налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу налогоплательщиков, и сумм удержанного с них налога", зарегистрированный в Минюсте 5.02.2014 г. под № 228/25005.

Имеется в распоряжении редакции.

Методрекомендации по бухучету в госсекторе

Приказ от 23.01.2015 г. № 11

"Об утверждении методических рекомендаций по бухгалтерскому учету для субъектов государственного сектора"

Утверждены:

— Методические рекомендации по бухгалтерскому учету основных средств субъектов государственного сектора;

— Методические рекомендации по бухгалтерскому учету нематериальных активов субъектов государственного сектора;

— Методические рекомендации по бухгалтерскому учету запасов субъектов государственного сектора;

— Методические рекомендации относительно учетной политики субъекта государственного сектора.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА

Продлен срок действия квалификационной отметки экзаменатора

Приказ от 9.02.2015 г. № 73

"О назначении экзаменаторов по летной деятельности по специальности"

Продлен срок действия квалификационных отметок экзаменаторов по летной деятельности по специальности как таковых, что прошли подготовку в полном объеме в соответствии с требованиями Положения об экзаменаторах по летной деятельности, утвержденного приказом Минтранссвязи от 1.12.2009 г. № 1234.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Подготовка проекта "Третий проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения"

Приказ от 2.02.2015 г. № 74

"О целесообразности подготовки совместного с Международным банком реконструкции и развития проекта "Третий проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения"

Признана целесообразной подготовка общего с МБРР проекта "Третий проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения".

Ответственным исполнителем указанного проекта определен Укравтодор.

Ответственному исполнителю предоставлены рекомендации относительно мер, которые предлагается принять во время подготовки и реализации проекта "Третий проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения", которыми, в частности, предусмотрено:

— осуществить в рамках действующего законодательства Украины меры для обеспечения контроля за целевым и эффективным использованием кредитных средств МБРР в ходе реализации проекта "Третий проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения" (далее — проект);

— до проведения переговоров провести анализ и разработать план минимизации рисков, которые могут возникнуть во время подготовки и реализации проекта, в частности предусмотреть меры по своевременной оплате расходов на выкуп земельных участков для размещения новых участков дороги и своевременной оплаты НДС;

— в рамках проекта провести масштабную информационную кампанию, ориентированную на соответствующую целевую аудиторию;

— при разработке ТЭО и проектно-сметной документации уточнить и обосновать расчеты стоимости работ и оценочной стоимости проекта с учетом официального курса НБУ и осуществить перерасчет объемов возврата средств;

— при подготовке проектной документации соблюдать требования природоохранного законодательства.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Инструкция о классификации авиаперсонала госавиации Украины

Приказ от 5.01.2015 г. № 3

"Об утверждении Инструкции о классификации авиационного персонала государственной авиации Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.01.2015 г. под № 79/26524)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция о классификации авиационного персонала государственной авиации Украины, которая регулирует вопросы классификации авиационного персонала госавиации Украины в соответствии с его назначением и уровнем профессиональной подготовки, определяет состав, права и обязанности квалификационных комиссий госавиации Украины, устанавливает требования к летному составу, порядок присвоения, подтверждения и понижения классной квалификации авиационного персонала госавиации Украины.

Кроме того, признан утратившим силу приказ министра обороны от 4.01.2005 г. № 2 "Об утверждении Инструкции о порядке проведения классификации военных летчиков и штурманов", зарегистрированный в Минюсте 24.01.2005 г. под № 73/10353.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Заполнение графы 31 ТД

Письмо от 10.02.2015 г. № 4376/7/99-99-24-02-17
"О заполнении графы 31 таможенной декларации"

В частности, обращено внимание, что в соответствии с Порядком заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа (далее — Порядок), утвержденным приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 651:

— в текстовом описании графы 31 ТД указываются наименование и обычное торговое описание, которое позволяет идентифицировать и классифицировать товар;

— в "электронном инвойсе" приводится в разрезе каждого наименования товара подробная информация, необходимая для идентификации товаров.

В связи с этим необходимо прекратить практику побуждения декларантов и таможенных брокеров к внесению в текстовые описания графы 31 ТД сведений, которые в соответствии с положениями Порядка вносятся только в "электронный инвойс".

НБУ

В Перечень обеспечения по стабилизационным кредитам включено движимое имущество в виде ж/д подвижного состава

Постановление от 5.02.2015 г. № 84
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 7.02.2015 г.

С целью повышения эффективности и обеспечения стабильной деятельности банков Украины, в частности, установлено, что в Перечень обеспечения по стабилизационным кредитам включено другое движимое имущество в виде железнодорожного подвижного состава (кроме моторельсового транспорта), не изъятое из гражданского оборота и застрахованное.

Корректирующий коэффициент для этого вида обеспечения при заключении договора финансового поручительства с владельцем существенного участия в банке/контролером — 0,6; в случае незаключения договора финансового поручительства с владельцем существенного участия в банке/контролером — 0,4.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

8.02.2015 г.:

— О внесении изменений в Порядок приобретения акций банков в обмен на облигации внутреннего государственного займа (Постановление КМУ от 21.01.2015 г. № 33).

11.02.2015 г.:

— Некоторые вопросы дерегуляции хозяйственной деятельности (Постановление КМУ от 28.01.2015 г. № 42).

13.02.2015 г.:

— Об утверждении Правил предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств (Приказ Мининфраструктуры от 28.11.2014 г. № 615).

ПРОЕКТЫ

Дополнения и уточнения относительно ввоза на территорию Украины ТС

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О дорожном движении" (относительно условий ввоза транспортных средств и их регистрации)"

Зарегистрирован в ВР 12.02.2015 г. под № 2117.

Предусматривается внести дополнения и уточнения относительно ввоза на территорию Украины ТС, их составных частей и комплектующих изделий, на момент перемещения которых через таможенную границу Украины прошло не более 8 лет с даты их изготовления, направленные на приведение в соответствие с другими законами Украины, а также с требованиями ВТО.

Также предполагается запретить участие в дорожном движении ТС с правым расположением руля, поскольку ТС с правым расположением руля предназначено для использования на дорогах с левосторонним движением и представляет опасность для участников правостороннего дорожного движения.

Законопроектом предусматривается для регистрации/перерегистрации ТС установить срок в 10 рабочих дней, так как установленные сейчас 10 суток включают в себя выходные и праздничные дни, которые существенно влияют на срок регистрации.

Кроме того, предполагается установить ежегодное прохождение периодического технического контроля для легковых автомобилей, используемых для перевозки пассажиров или грузов с целью получения прибыли, грузовых автомобилей (независимо от формы собственности) грузоподъемностью до 3,5 т, прицепов к ним со сроком эксплуатации более 2 лет. Ежегодный контроль указанных ТС будет способствовать безопасности пассажиров, пользующихся услугами перевозчика, и других участников дорожного движения.

Порядок регистрации линий загранплавания

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Инструкцию о порядке регистрации линий загранплавания"

С целью упрощения и усовершенствования механизма регистрации линий заграничного плавания в Украине на новый срок предполагается внести изменения в Инструкцию о порядке регистрации линий заграничного плавания (далее — Инструкция), утвержденную приказом Мининфраструктуры от 14.10.2013 г. № 790, зарегистрированную в Минюсте 1.11.2013 г. под № 1859/24391, изложив пункты 7—10 р. III в новой редакции. В частности, предусматривается, что:

— срок регистрации линий заграничного плавания и действие Подтверждения будет составлять 1 год со дня принятия решения о регистрации линии загранплавания;

— в случае выполнения оператором линейных перевозок всех условий, предусмотренных Подтверждением в течение срока его действия, Укрморречинспекция выдает Подтверждение о регистрации соответствующей линии загранплавания на новый срок в соответствии с абз. 1 п. 9 р. III;

— оператор линейных перевозок, не позднее чем за 10 рабочих дней до окончания срока действия Подтверждения или внесения изменений в работу линии загранплавания, должен будет подать в Укрморречинспекцию документы по регистрации линии загранплавания на новый срок;

— для регистрации линии загранплавания на новый срок в Укрморречинспекцию будет подаваться представление АМПУ и расписание движения, согласованное АМПУ;

— в случае представления документов для регистрации линии загранплавания на новый срок в связи с внесением изменений в работу линии загранплавания оператор линейных перевозок будет подавать в Укрморречинспекцию документы, предусмотренные п. 1 р. III;

— в случае несоответствия документов, представленных оператором линейных перевозок для регистрации линии заграничного плавания, требованиям подпунктов 2, 3 п. 3 р. I, пунктов 1—3 р. II в, пунктов 1, 2 и 9 (в случае регистрации линии загранплавания на новый срок) р. III настоящей Инструкции, Укрморречинспекция в срок, определенный п. 2 настоящего раздела, принимает решение об отказе в регистрации линии заграничного плавания, которое оформляется приказом, и возвращает представленные документы заявителю.

Примечание. *Порядок регистрации линий заграничного плавания осложнен тем, что после окончания срока действия Подтверждения регистрации линии заграничного плавания оператор линейных перевозок должен получить новое подтверждение в порядке, предусмотренном Инструкцией. Однако это положение не определяет четкого механизма получения Подтверждения на новый срок, чем снижает эффективность работы линии загранплавания, поэтому целесообразно внесение изменений в действующий порядок регистрации линии заграничного плавания.*

Изменения в действующий порядок регистрации линий заграничного плавания, определенный Инструкцией, являются одной из составляющих улучшения бизнес-климата морской и транспортной отраслей в Украине в целом, а также приведения законодательства Украины к международным стандартам, что, в свою очередь, будет способствовать увеличению экономической привлекательности морских портов Украины для иностранных компаний и как следствие обеспечит создание условий для увеличения количества заходов судов загранплавания в морские порты Украины, повышения их конкурентоспособности по сравнению с основными иностранными портами-конкурентами.

Размеры аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов и пассажиров в ООО "МА "Днепропетровск" планируется изменить

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины"

Предполагается внести изменения в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины, утвержденные приказом Минтранссвязи от 14.04.2008 г. № 433, зарегистрированным в Минюсте 14.05.2008 г. под № 408/15099.

Изменениями, в частности, предлагается дополнить вышеуказанный приказ приложением 21, которое будет устанавливать размеры аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов (ВС) и пассажиров в ООО "МА "Днепропетровск".

Примечание. *Действующие в настоящее время аэропортовые сборы в МА "Днепропетровск" были утверждены приказом Минтранса от 5.05.1998 г. № 169 "Об утверждении аэропортовых сборов за обслуживание воздушных су-*

дов в международном аэропорту "Днепропетровск", зарегистрированным в Минюсте 26.05.1998 г. под № 348/2788.

В течение почти 15 лет размеры аэропортовых сборов не пересматривались, хотя затраты аэропорта, которые входят в состав себестоимости, вполне обоснованно выросли за счет роста цен на материалы, энергоносители, увеличения минимальной зарплаты. В конце 2011 г. МА "Днепропетровск" начал свою производственную деятельность как самостоятельное юридическое лицо. Аэропорт, выделенный из состава ОАО "Авиакомпания "Днипроавиа" как единый технологический комплекс, имеет все необходимые производственные мощности для обеспечения управления воздушным движением в зоне аэропорта, взлета-посадки самолетов, их наземного обслуживания, обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты, а также предоставления других авиационных и неавиационных услуг авиакомпаниям, пассажирам и юрлицам. Выделение аэропорта из состава авиакомпании стало обязательным мероприятием, связанным с демонополизацией на воздушном транспорте.

Анализ деятельности аэропорта за 2013—2014 гг. показал, что такие услуги, как обеспечение взлета-посадки, авиационной безопасности, сверхнормативной стоянки и другие услуги аэропорта, к которым относятся услуги по наземному обслуживанию пассажиров, являются убыточными и нуждаются в пересмотре.

Принятие приказа позволит МА "Днепропетровск" компенсировать расходы, которые несет аэропорт при оказании услуг по аэропортовому обслуживанию воздушных судов и пассажиров, и увеличить доходы предприятия от применения новых размеров аэропортовых сборов.

Правила медицинской сертификации авиационного персонала

Госавиаслужба. Проект приказа
"Об утверждении Авиационных правил Украины "Правила медицинской сертификации авиационного персонала"

Предполагается утвердить Авиационные правила Украины "Правила медицинской сертификации авиационного персонала" (далее — Правила), которые будут определять условия и порядок организации и проведения медицинского обследования кандидатов на получение медицинских сертификатов авиационного персонала соответствующего класса.

Правила будут устанавливать требования к состоянию здоровья владельцев медицинских сертификатов 1, 2, 3 классов и бортпроводников.

Правилами, в частности, определены:

— общие требования к медицинской сертификации;

— требования к проведению медицинской сертификации;

— медицинские требования к владельцам медицинских сертификатов 1, 2, 3 классов и бортпроводников.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Важный шаг в упрощении условий ведения бизнеса для украинских предпринимателей

Принят ключевой Закон Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения условий ведения бизнеса (дерегуляция)", которым упрощается ведение бизнеса во многих отраслях экономики, уменьшается админнагрузка на предприятия и снижаются коррупционные риски в существующих процедурах. Закон сможет обеспечить экономический эффект в размере 40—60 млрд грн. до 2020 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Закон Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения условий ведения бизнеса (дерегуляция)" предусматривает отмену 16 свидетельств, сертификатов, заключений и других средств госрегулирования, что позволит бизнесменам тратить меньше усилий и ресурсов на ведение бизнеса и уменьшит коррупционную составляющую.

В частности, в аграрной отрасли усовершенствовано правовое регулирование аренды земли. Теперь арендаторы смогут планировать свой бизнес на несколько сезонов вперед без риска потерять арендованный участок, а также обеспечить ответственное отношение к арендованным землям и способствовать сохранению надлежащего состояния почв. В пищевой отрасли упорядочение законодательства на рынке производства органической продукции позволит экспортировать ее в страны ЕС.

Изымать серверы IT-компаний, если они не содержат признаков преступления, запретили. Правоохранительные органы будут копировать с них информацию для следственных процедур и работать с ней без влияния на хоздеятельность субъектов предпринимательства.

Зарегистрировать компанию теперь можно будет за 2 дня, а ликвидация разрешительных центров и передача их функций в Центры административных услуг позволит оптимизировать бюджетные расходы. Бизнес получит возможность уменьшить расходы на официальные платежи за подготовку документов и сократить перечень причин обращения к посредническим компаниям, что позволит суммарно сэкономить до 100 млн грн. При этом неофициальные платежи за получение разрешительных документов сократятся

минимум на 150—250 млн грн. Эти нормы отдельно позволят Украине подняться в общем рейтинге Doing Business на 5 пунктов, а в части рейтинга по регистрации компаний — подняться в ТОП-20.

***Примечание**. При подготовке законопроекта были проведены активные консультации с представителями бизнеса и экспертных сообществ, а в ВР было отработано около 500 поправок.*

Поручено разобраться с незаконными проверками предпринимателей на местах

На расширенном заседании правительства Украины 11.02.2015 г. Премьер-министр Украины А. Яценюк обратился к руководителям ОГА взять под контроль вопрос незаконных проверок малых и средних предприятий, а МВД Украины — возбуждать дела по жалобам о незаконных проверках, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

Он акцентировал внимание на случаях невыполнения на местах принятого парламентом закона относительно запрета на проведение проверок для субъектов малого и среднего бизнеса: "По закону проверки малого бизнеса запрещены в течение двух лет, для всех субъектов предпринимательской деятельности — в первой половине текущего года".

"Речь идет о беспринципности, хамстве и невыполнении на местах закона о запрете проверок", — подчеркнул А. Яценюк.

Глава правительства обратился к руководителям ОГА взять этот вопрос под контроль.

А. Яценюк также обратился к предпринимателям: "Они (проверяющие) не приходят улучшить экономику страны, они за взяткой приходят. Гоните их в шею".

Премьер-министр поручил министру внутренних дел А. Авакову возбуждать дела по жалобам относительно незаконных проверок: "У вас есть горячие линии в областных управлениях внутренних дел. Только жалоба — возбуждать дело".

Необходимо изменить подходы к идеологии трудоустройства

Министр соцполитики П. Розенко в эфире радио *Эра FM* отметил о необходимости изменить подходы к идеологии трудоустройства людей и найти новые механизмы активизации поиска работы, сообщает пресс-служба Минсоцполитики.

"Критическая ситуация, которая сложилась в Украине, на мой взгляд, была воспринята неадекватно руководством Государственной службы занятости. Подходы остались прежними и не было активности этой службы по изучению проблем переселенцев. Именно поэтому мною было принято принципиальное решение о смене руководства в ближайшее время", — сказал П. Розенко.

Такое изменение, по словам министра, "станет хорошей встряской, и новое руководство Госслужбы занятости обратит особое внимание на вопросы трудоустройства беженцев путем создания отдельных программ и стимулов".

"Беспокоит и тот факт, что сегодня ГСЗ проигрывает конкуренцию на рынке труда в формировании трудового потенциала частным компаниям. Сегодня волонтерские организации нашли уже замену службе занятости и сами создают общественные инициативы по трудоустройству безработных. Меня очень беспокоит, что когда формировалось правительство, и сейчас, когда формируется персональный состав органов исполнительной власти, и Кабинета Министров Украины, и Администрации Президента, обращались не в службу занятости, а обращались к частным агентствам поиска персонала. Это является признаком того, что ГСЗ не выдерживает конкуренции как раз в этом поле трудоустройства (поиска работы)", — отметил П. Розенко.

"Нет другого варианта — или служба занятости станет более эффективной на рынке труда и будет отвечать требованиям времени, или для чего эта структура вообще как Центр занятости?!" — отметил П. Розенко.

Новые нормы Порядка регистрации акций при изменении уставного капитала АО

10.02.2015 г. вступило в силу решение НКЦБФР от 16.12.2014 г. № 1714 "О внесении изменений в Порядок регистрации выпуска акций при изменении размера уставного капитала акционерного общества (по предотвращению негативного влияния на стабильность банковской системы)".

Вступившими в силу изменениями, в частности, предусмотрено, что в случае введения НБУ упрощенной процедуры регистрации выпуска акций в соответствии со ст. 32 Закона Украины "О банках и банковской деятельности" для регистрации выпуска акций при увеличении уставного капитала путем повышения номинальной стоимости акций банк не позднее 15 календарных дней со дня госрегистрации изменений в устав, связанных с увеличением уставного капитала, подает в регистрирующий орган следующие документы:

— заявление о регистрации выпуска акций при увеличении уставного капитала путем повышения номинальной стоимости акций, составленное согласно приложению 14 к Порядку регистрации выпуска акций при изменении размера уставного капитала АО (далее — Порядок);

— решение общего собрания акционеров общества о:

- увеличении уставного капитала общества путем повышения номинальной стоимости акций;

- выпуске акций новой номинальной стоимости;

- внесении изменений в устав общества, связанных с увеличением уставного капитала путем повышения номинальной стоимости акций, оформленных в соответствии с п. 13 р. 1 Порядка, или их копии, заверенные в нотариальном порядке. Решение о выпуске акций новой номинальной стоимости должно содержать сведения согласно приложению 15 к Порядку;

— нотариально заверенную копию зарегистрированных в органах госрегистрации изменений в устав общества, связанных с изменением размера уставного капитала, в виде отдельного приложения или нотариально заверенную копию устава в новой редакции;

— оригиналы свидетельств о регистрации предыдущих выпусков акций;

— копию платежного документа, подтверждающего уплату госпошлины в соответствии с Декретом КМУ от 21.01.1993 г. № 7-93 "О государственной пошлине", заверенную подписью руководителя и печатью общества.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Контроль за полнотой начисления акцизного налога лицами-владельцами ввезенных на таможенную территорию Украины грузовых ТС, которые переоборудуются в легковые автомобили, с которых взимается акцизный налог

В соответствии с пп. 212.1.14 п. 212.1 ст. 212 НКУ плательщиком акцизного налога является владелец ввозимого на таможенную территорию Украины грузового ТС, которое переоборудуется в легковой автомобиль, с которого взимается акцизный налог.

Контроль за правильностью исчисления и своевременностью уплаты в бюджет налога с подакцизных товаров (продукции), которые производятся на территории Украины, осуществляется контролирующими органами (п. 224.1 ст. 224 НКУ).

При этом ст. 36 гл. 6 ТКУ определено, что страной происхождения товара считается страна, в которой товар был полностью произведен или подвергнут достаточной переработке в соответствии с критериями, установленными ТКУ.

Суммы налога, подлежащие уплате, по подакцизным товарам (продукции), произведенным на таможенной территории Украины, определяются налогоплательщиком самостоятельно, исходя из объектов налогообложения, базы налогообложения и ставок этого налога, действующих на дату возникновения налоговых обязательств (п . 217.1 ст. 217 НКУ).

В свою очередь датой возникновения налоговых обязательств при осуществлении переоборудования грузового ТС, которое соответствует товарной позиции 8704 согласно УКТ ВЭД, в легковой автомобиль, который соответствует товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД, является дата выдачи документа о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения. В этом случае акцизный налог уплачивается владельцем такого ТС не позднее даты подачи документов в орган внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации такого ТС (п. 216.11 ст. 216 НКУ).

При этом плательщики акцизного налога при обращении в органы внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации переоборудованного грузового ТС в легковой автомобиль обязаны предъявить квитанции или платежные поручения об уплате налога с отметкой банка о дате выполнения платежного поручения (пп. 222.2.4 п. 222.2 ст. 222 НКУ).

Т.о., контроль за правильностью исчисления и своевременностью уплаты в бюджет налога лицами-владельцами ввезенных на таможенную территорию Украины грузовых ТС, которые переоборудуются в легковые автомобили, осуществляется контролирующими органами (ГНИ) по месту регистрации плательщика налога.

При этом плательщик налога с подакцизных товаров (продукции), произведенных или переоборудованных на таможенной территории Украины, подает ежемесячно не позднее 20 числа следующего периода контролирующему органу по месту регистрации декларацию акцизного налога по форме, утвержденной в порядке, установленном ст. 46 НКУ (п. 223.2 ст. 223 НКУ).

Форма декларации по акцизному налогу утверждена приказом Минфина от 23.01.2015 г. № 14, зарегистрированного в Минюсте 30.01.2015 г. под № 105/26550 (далее — Приказ № 14).

Декларация по акцизному налогу (далее — Декларация) составляется и подается лицами, определенными ст. 212 р. VI НКУ плательщиками акцизного налога. Плательщики заполняют и подают разделы и приложения к Декларации только в отношении тех операций, которые они осуществляют и по которым у них возникают налоговые обязательства по уплате акцизного налога, о чем делается соответствующая отметка в колонке "Признак подачи" на последнем листе Декларации (п. 2 р. 1 Приказа № 14).

Так, в случае уплаты акцизного налога собственником ввозимого на таможенную территорию Украины грузового ТС, которое переоборудуется в легковой автомобиль, с которого взимается акцизный налог, заполнению подлежит общая часть Декларации и раздел Г "Налоговые обязательства по легковым автомобилям, кузовам к ним, прицепам и полуприцепам, мотоциклам (включая мопеды), велосипедам со вспомогательным мотором, с колясками или без них, моторным транспортным средствам, предназначенным для перевозки 10 человек и более, моторным транспортным средствам для перевозки грузов".

С целью определения кода УКТ ВЭД, ставки и размера акцизного налога налогоплательщик может обратиться в орган ГФС по месту регистрации

В соответствии со ст. 68 гл. 1 ТКУ ведение УКТ ВЭД осуществляет центральный орган исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, в порядке, установленном КМУ.

Согласно ст. 69 ТКУ контролирующие органы осуществляют контроль правильности классификации товаров, представленных к таможенному оформлению, согласно УКТ ВЭД.

В случае сложности налогоплательщику самостоятельно определить код согласно УКТ ВЭД переоборудованного грузового ТС и сумму акцизного налога, подлежащего уплате до осуществления регистрации такого ТС, плательщик акцизного налога может обра-

титься в контролирующий орган (ГНИ) по месту своей регистрации и кроме заявления произвольной формы предоставить документы о переоборудовании ТС, в частности, документ о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения.

С 1.01.2015 г. экологический налог за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками загрязнения не взимается

Законом Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы", который вступил в силу с 1.01.2015 г., прекращено налогообложение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу передвижными источниками загрязнения экологическим налогом.

В частности, из р. VIII "Экологический налог" НКУ исключены соответствующие нормы относительно определения плательщиков, налоговых агентов, объекта и базы налогообложения, ставок, порядков исчисления, представления налоговой отчетности и уплаты налога за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками загрязнения.

Наряду с этим пп. 37.3.4 п. 37.3 ст. 37 НКУ предусмотрено, что основанием для прекращения налогового долга является, в частности, отмена налогового долга предусмотренным законодательством способом.

Поскольку отчетным налоговым периодом для экологического налога является квартал, то плательщики экологического налога за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу передвижными источниками загрязнения в последний раз определяют налоговые обязательства за IV кв. 2014 г. в налоговой декларации экологического налога.

За последующие налоговые периоды указанные лица не подают налоговые декларации экологического налога за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками загрязнения. При этом заявление об отсутствии в 2015 г. объекта исчисления экологического налога за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками загрязнения подавать не нужно.

Процедура налогового компромисса может быть применена только к налогу на прибыль и НДС

Согласно п. 1 подр. 9^2 р. XX НКУ налоговый компромисс — это режим освобождения от юридической ответственности налогоплательщиков и/или их должностных (служебных) лиц за занижение налоговых обязательств по налогу на прибыль предприятий и/или НДС за любые налоговые периоды до 1.04.2014 г. с учетом сроков давности, установленных ст. 102 НКУ.

Налоговый компромисс распространяется исключительно на факты занижения налоговых обязательств по НДС (в связи с завышением налогового кредита) и налогу на прибыль (в связи с завышением расходов, учитываемых при определении объекта налогообложения).

Налогоплательщик может воспользоваться правом на налоговый компромисс и в процессе документальной проверки контролирующим органом

В соответствии с п. 7 подр. 9 прим. 2 р. XX НКУ процедура налогового компромисса относительно размера и сроков уплаты заниженного налогового обязательства по налогу на прибыль предприятий и/или НДС, установленная этим подразделом, распространяется также на случаи, когда у налогоплательщика независимо от процедуры налогового компромисса по решению контролирующего органа начата документальная проверка или составлен акт по результатам такой проверки. В таких случаях налогоплательщик имеет право подать в контролирующий орган, назначивший документальную проверку или составивший акт по результатам такой проверки, соответствующие уточняющие расчеты налоговых обязательств к налоговым декларациям за отчетные налоговые периоды в порядке, определенном п. 1 подр. 9 прим. 2 р. XX НКУ.

Сроки уплаты налогового обязательства, определенные в уточняющем расчете и/или налоговом уведомлении-решении, при применении процедуры налогового компромисса

В соответствии с п. 5 подр. 9 прим. 2 р. XX "Переходные положения" НКУ налогоплательщик платит налоговые обязательства, определенные в уточняющем расчете и/или налоговом уведомлении-решении в размере, предусмотренном п. 2 этого подраздела, в течение 10 календарных дней со дня, следующего за днем согласования. Днем согласования считается день получения уведомления контролирующего органа об отсутствии необходимости проведения документальной внеплановой проверки, а в случае принятия решения о необходимости проведения документальной внеплановой проверки — день получения справки, подтверждающей правомерность определения сумм налоговых обязательств в уточняющем расчете или день получения налогового уведомления-решения, принятого по результатам такой проверки.

Порядок зачисления в уменьшение налога на прибыль налогов, уплаченных за таможенной границей Украины

В соответствии с пп. 141.4.9 п. 141.4 ст. 14 НКУ суммы налога на прибыль, полученную из иностранных источников, уплаченные субъектами хозяйствования за границей, засчитываются при уплате ими налога в Украине. При этом зачислению подлежит сумма налога, рассчитанная по правилам, установленным р. III НКУ.

Размер зачисленных сумм налога из иностранных источников в течение налогового (отчетного) периода

не может превышать суммы налога, подлежащего уплате в Украине таким плательщиком налога в течение такого периода.

Не подлежат зачислению в уменьшение налоговых обязательств такие налоги, уплаченные в других странах:

— налог на капитал/имущество и прирост капитала;

— почтовые налоги;

— налоги на реализацию (продажу);

— другие косвенные налоги независимо от того, подпадают ли они под категорию подоходных налогов или облагаются другими налогами в соответствии с законодательством иностранных государств.

Зачисление уплаченных за таможенной границей Украины сумм налога осуществляется при условии представления письменного подтверждения контролирующего органа другого государства относительно факта уплаты такого налога и при наличии действующего международного договора Украины об избежании двойного налогообложения доходов.

Размер сумм суточных расходов, который не включается в налогооблагаемый доход плательщика налога

Согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ в налогооблагаемый доход не включаются расходы, не подтвержденные документально, на питание и финансирование других собственных нужд физлица (суточные расходы), понесенные в связи с такой командировкой в пределах территории Украины, но не более 0,2 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки, а для командировок за границу — не выше 0,75 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки.

КМУ отдельно определяются предельные нормы суточных для командировки членов экипажей судов/других ТС или суммы, направляемые на питание таких членов экипажей вместо суточных, если такие суда (другие ТС):

— осуществляют коммерческую, промышленную, научно-поисковую или рыболовецкую деятельность за пределами территориальных вод Украины;

— выполняют международные рейсы для осуществления навигационной деятельности или перевозки пассажиров или грузов за плату за пределами воздушной или таможенной границы Украины;

— используются для проведения аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ за пределами таможенной границы или территориальных вод Украины.

Суммы и состав расходов госслужащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, определяются КМУ. Сумма суточных для таких категорий физлиц не может превышать сумму, установленную настоящим подпунктом.

Сумма суточных определяется в случае командировки:

— в пределах Украины и стран, въезд граждан Украины на территорию которых не требует наличия визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и соответствующим первичным документам;

— в страны, въезд граждан Украины на территорию которых осуществляется при наличии визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и отметкам уполномоченного должностного лица Госпогранслужбы в заграничном паспорте или заменяющем его документе.

При отсутствии указанных соответствующих подтверждающих документов, приказа или отметок уполномоченного служебного лица Госпогранслужбы Украины в паспорте или документе, его заменяющем, сумма суточных включается в налогооблагаемый доход плательщика налога.

Стоимость проживания и проезда работников в связи с разъездным характером работ подлежит налогообложению НДФЛ, если это не командировка

Ст. 13 КЗоТ предусмотрено, что в коллективном договоре устанавливаются взаимные обязательства сторон по регулированию производственных, трудовых, социально-экономических отношений. В частности, коллективным договором устанавливаются гарантии, компенсации, льготы.

Согласно общим положениям р. I Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (далее — Инструкция № 59), служебные поездки работников, постоянная работа которых протекает в пути или имеет разъездной (передвижной) характер, не считаются командировками, если иное не предусмотрено законодательством, коллективным договором, трудовым договором (контрактом) между работником и собственником (или уполномоченным им лицом).

Т.е. коллективным договором должно быть определено, считаются ли служебные поездки работников в другие населенные пункты служебной командировкой или работой, которая имеет разъездной (передвижной) характер.

Если коллективным договором, действующим на предприятии, определено, что служебные поездки соответствующих категорий работников — это работа, которая постоянно проводится в пути и имеет разъездной характер, то в соответствии с постановлением КМУ от 31.03.1999 г. № 490 "О надбавках (полевом обеспечении) к тарифным ставкам и должностным окладам работников, направленных для выполнения монтажных, наладочных, ремонтных и строительных работ, и работников, работа которых выполняется вахтовым методом, постоянно проводится в пути или имеет разъездной (передвижной) характер", таким работникам возмещаются расходы на проезд к месту командировки и обратно, а также на наем жилого помещения в порядке, определенном КМУ для командировок в пределах Украины и за границу.

Налогообложение доходов физлиц регламентируется р. IV НКУ, согласно пп. 164.2.1 п. 164.2 ст. 164 которого в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включаются доходы в виде зарплаты, начисленные (выплаченные) плательщику налога в соответствии с условиями трудового договора (контракта).

Для целей р. IV НКУ зарплата — это основная и дополнительная зарплата, другие поощрительные и компенсационные выплаты, которые выплачиваются (предоставляются) плательщику налога в связи с отношениями трудового найма согласно закону (пп. 14.1.48 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Следовательно, в случае, если коллективным договором определено, что служебные поездки работников в другие населенные пункты являются работой, которая имеет разъездной (передвижной) характер, не является командировкой, то возмещение расходов на проезд к месту командировки и обратно, а также на наем жилого помещения таким работникам предприятием следует рассматривать как компенсационные выплаты, которые включаются в состав зарплаты и облагаются налогом по ставке 15(20)%, определенной п. 167.1 ст. 167 НКУ.

Финансовая ответственность работодателя за каждого нелегального работника в 2015 г.

Юр- и физлица-предприниматели, использующие наемный труд, но не оформляющие трудовые отношения в соответствии с требованиями действующего законодательства, несут ответственность в виде штрафа.

Поэтому, прежде чем взять на работу трудового нелегала, каждому работодателю надо учесть, что контролирующие органы в случае выявления факта выплаты зарплаты (вознаграждения) без начисления и уплаты ЕСВ и НДФЛ имеют право применить штраф в 30-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения за каждого работника, то есть 36500 грн.

Кроме этой суммы штрафа, которую заплатит предприятие или фирма, на его руководителя или предпринимателя-нарушителя налагается административный штраф в размере от 500 до 1000 НМДГ, т.е. от 8500 до 17000 грн.

Кроме того, следует учесть, что отныне закон не содержит такого понятия, как "стажировка". А это значит, что каждый работодатель обязан в первый же день официально трудоустроить работника, т.е. заключить трудовой договор, издать соответствующий приказ или распоряжение и уведомить об этом органы Фискальной службы по месту регистрации (написать в орган ГФС письмо или заявление произвольной формы). Эти три условия обязательны для выполнения работодателем, который намерен избежать применения штрафных санкций.

Примечание. *Усиление ответственности работодателей за использование нелегального труда предусмотрено изменениями, внесенными в КЗоТ в соответствии с Законом Украины от 28.12.2014 г. № 77-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования общеобязательного государственного социального страхования и легализации фонда оплаты труда".*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Министр инфраструктуры обсудил текущие вопросы с административно-общественным активом Ривненской обл.

Министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский 13.02.2015 г. осуществил рабочий визит в Ривненскую область. Во время встречи обсуждались вопросы деятельности облавтодоров и Ривненского аэропорта.

Министр также обратил внимание присутствующих на возможность контроля распределения средств, выделяемых местным бюджетам на выполнение ямочного и планового ремонта. На веб-странице Укравтодора размещена и постоянно дополняется информация о выполненных работах по всем областям за 2014 г., и все заинтересованные стороны смогут ее посмотреть и проанализировать. "Я дал поручение — вывесить информацию о планах Укравтодора на 2015 г. по ямочным ремонтам, относительно плановых ремонтов. Это позволит местным общинам проконтролировать средства, которые на это будут выделяться", — отметил А. Пивоварский.

В результате бюджетной децентрализации, на местном уровне появилось больше денег. Местные власти могут самостоятельно решать, что делать с деньгами, отметил министр. "Начатая правительством в конце прошлого года бюджетная децентрализация позволяет на местах осваивать бюджетные средства и выбирать объекты и направления инвестирования. В частности — в инфраструктуру и дороги", — отметил А. Пивоварский.

Министр инфраструктуры в рамках рабочего визита также посетил Здолбуновское вагоноремонтное депо. Во время встречи с коллективом предприятия А. Пивоварский развеял миф о том, якобы железнодорожные больницы будут перепрофилировать в другие заведения. Он отметил, что все больницы и в дальнейшем будут лечить сотрудников железнодорожной инфраструктуры. "В настоящее время наше министерство совместно с Министерством здравоохранения разработали план дальнейшей работы таких заведений. Людям профинансированы заработные платы, закуплены медикаменты. Уже 75% боль-

ниц в целом по Украине передано на баланс местных органов власти", — отметил А. Пивоварский. Министр подчеркнул, что подобные разговоры относительно любых изменений в этих медучреждениях безосновательны.

КМУ утвердил положение о Госслужбе по безопасности на транспорте

КМУ утвердил положение о Государственной службе по безопасности на транспорте. Об этом на своей на странице в *Facebook* написал вице-премьер-министр по вопросам инфраструктуры В. Вощевский. "Эта служба заменит две больших инспекции, существовавших ранее, — по безопасности на наземном и морском и речном транспорте (Укрморречинспекция и Укртрансинспекция). Из двух контрольно-регуляторных органов, на деятельность которых было множество нареканий, правительство сделало одну службу, сократив численность работников, расходы на содержание и предусмотрев более эффективное выполнение службой своих функций", — написал вице-премьер.

По словам В. Вощевского, служба будет осуществлять госнадзор и предоставлять административные услуги в сфере безопасности на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном, морском и речном транспорте. Он также написал, что при подготовке положений о новой службе учтен европейский опыт функционирования подобных контрольных структур.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мининфраструктуры разработан проект Закона по имплементации актов ЕС

10.02.2015 г. в помещении Мининфраструктуры состоялось заседание Рабочей группы в сфере автотранспорта и дорожного хозяйства Координационного совета по вопросам имплементации Соглашения об ассоциации под председательством директора Департамента автотранспорта и стратегического развития автодорог С. Доброхода, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

На заседании присутствовали замминистра по вопросам евроинтеграции О. Рейтер, представители структурных подразделений Мининфраструктуры, а также Укртрансинспекции, Укравтодора, ГП "ГосавтотрансНИИпроект" и профильных общественных организаций, а именно, Федерации работодателей транспорта Украины, Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства, АсМАП Украины, ВОО "ВААП", ВОО "Украинская таксомоторная организация", Всеукраинского объединения организаций работодателей автотранспорта "Укравтотранс".

На Рабочей группе был представлен разработанный во исполнение Плана мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации на 2014—2017 гг. (расп. КМУ от 17.09.2014 г. № 847-р) проект Закона Украины "О приведении законодательства Украины в сфере автомобильного транспорта в соответствие с актами Европейского Союза".

Присутствующим были представлены основные положения проекта акта, указано, что его принятие позволит имплементировать в отечественное законодательство в сфере автотранспорта три Регламента и шесть Директив ЕС по:

— установлению условий допуска предприятия к осуществлению автоперевозок;

— приведению в соответствие с нормами ЕС правил особенностей организации рабочего времени лиц, привлеченных к оказанию автотранспортных услуг;

— установке и использованию устройств ограничения скорости для определенных категорий механических средств;

— проведению начальной квалификации и периодической подготовки водителей некоторых видов автотранспорта;

— государственному контролю и ответственности на автотранспорте;

— проверке пригодности к эксплуатации автомобилей и автоприцепов.

При обсуждении положений проекта закона присутствовавшие высказали ряд предложений, которые были приняты во внимание разработчиками проекта акта.

Доработанный проект закона в ближайшее время будет размещен на официальном сайте Мининфраструктуры.

В новом Законе "Об автомобильном транспорте" будет выдержан баланс интересов между регулятором, перевозчиком и пассажиром

Процесс подготовки проекта нового Закона Украины "Об автомобильном транспорте" продолжается. Об этом 13.02.2015 г. напомнил замминистра инфраструктуры А. Кава во время рабочей поездки в Ривненскую область, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "Подготовка этого законопроекта — большая работа и за несколько месяцев, к сожалению, его принять не удастся. Поэтому параллельно мы готовим изменения в действующую редакцию Закона Украины "Об автомобильном транспорте", чтобы решить вопрос проведения конкурсов на маршруты в пределах района и вопросы выдачи лицензий и лицензионных карточек в удобных для перевозчиков местах", — отметил А. Кава.

Что же касается фундаментальных изменений, в новой редакции Закона "Об автомобильном транспорте" предусматривается применение европейских директив по автотранспорту. "В частности, мы планируем переходить на заявочный принцип по межобластным маршрутам, и сейчас ищем оптимальную модель для автобусных маршрутов, работающих внутри области. Мы готовы рассматривать все предло-

жения по этим вопросам. Прошу направлять их на мое имя на адрес министерства", — отметил замминистра.

А. Кава также обратил внимание, что в новой редакции Закона "Об автомобильном транспорте" предусматривается защита прав пассажиров. "К сожалению, ранее интересы пассажиров очень редко учитывались в законодательстве. Сейчас мы понимаем, что есть государство-регулятор, есть перевозчик, и есть пользователь услуги. И необходимо искать баланс интересов между всеми этими участниками", — подчеркнул замминистра.

В 2015 г. необходимо сконцентрироваться на завершении реформирования системы управления автодорогами общего пользования

Мининфраструктуры и Госагентство автодорог должны сконцентрироваться на завершении реформирования системы управления автодорогами общего пользования в т.г., заявил вице-премьер-министр В. Вощевский в ходе расширенного совещания с участием представителей КМУ и руководства Мининфраструктуры Украины и Укравтодора.

По словам вице-премьер-министра, практическая реализация отраслевой реформы, а именно передача автодорог общего пользования местного значения на местный уровень должна быть проведена до конца 2015 г., сообщает пресс-служба Укравтодора.

Одним из ключевых аспектов реформирования отрасли является передача управления местными дорогами областным и районным госадминистрациям, вместе с соответствующими ресурсами. Сегодня за Укравтодором закреплено 170 тыс. км дорог. Эффективно контролировать такую систему из Киева невозможно. Реформа предусматривает, чтобы за государством остались только 52 тыс. км основных дорог, а остальными чтобы полностью занимались на местах. Передача управления дорогами на местный уровень значительно повысит уровень контроля за качеством работ и надлежащим содержанием, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.

По словам начальника отдела правовой работы и управления госсобственностью Укравтодора Л. Горбатюк, соответствующий проект Закона Украины, который является основой для проведения реформы, уже прошел первое чтение в ВР Украины.

Согласно доработанной редакции будущего Закона Украины "О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильных дорогах", 120 тыс. км автодорог общего пользования местного значения будут переданы в сферу управления ОГА, в то время, как 52 тыс. км автодорог общего пользования госзначения останутся в сфере управления Укравтодора.

По словам директора Департамента финансово-экономической работы Укравтодора О. Загорняка, до сих пор не решенным остается вопрос децентрализованного финансирования.

Еще одна проблема, которую необходимо решить, — изменение системы финансирования дорожных работ. Существующая, по которой дорожная отрасль финансируется из общего фонда госбюджета, по словам руководства Укравтодора, не позволяет эффективно планировать любые расходы на закупку ГСМ, ремонтно-строительные работы или вовремя обслуживать кредиты.

В КМУ решили вернуть габаритно-весовой контроль автомобилей

По поручению вице-премьер-министра Украины В. Вощевского Мининфраструктуры должно отработать и внедрить действенный механизм габаритно-весового контроля грузовых автомобилей.

Проверки были отменены в августе 2014 г., в рамках подготовки изменений в Бюджетный кодекс. "Транспортные средства со значительной перегрузкой допустимого веса разрушают украинские дороги. И весовой контроль — это не проверка бизнесменов, это является неотъемлемой частью технологического процесса эксплуатации автомобильных дорог", — заявил В. Вощевский. Одно из главных условий восстановления габаритно-весового контроля — гарантированно исключить любые возможности для коррупции контролеров. Система, которая существовала раньше, обеспечивала лишь дополнительный заработок для инспекторов, не обеспечивая сохранность дорожного покрытия, отметили в пресс-службе вице-премьера.

Мининфраструктуры разработало проект изменений в Порядок оформления и выдачи разрешений на перевозки автотранспортом в международном сообщении

Мининфраструктуры начало обсуждения с общественностью проекта изменений в Порядок оформления и выдачи разрешений на проездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, их обмена и учета.

"На сегодняшний день, правовой пробел в существующем порядке не устанавливает механизма списания (аннулирования) полученного разрешения, которое было перевозчиком потеряно. Поэтому десятки автоперевозчиков фактически лишены возможности выполнять перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении", — отметил замминистра А. Кава. По его словам, предложенные изменения направлены на урегулирование сложившейся ситуации с разблокировкой автоперевозчиков, которые не могут вернуть полученные разрешения по причине потери или кражи.

Соответствующий проект приказа 14.02.2015 г. был размещен на официальном сайте Мининфраструктуры (раздел "Регуляторная деятельность") для получения замечаний и предложений. Проведение общественного обсуждения запланировано на 18.02.2015 г. на 12:00 в администдании Мининфраструктуры.

Также Мининфраструктуры совместно с Укртрансинсекцией работают над новой редакцией порядка, который будет комплексно регулировать вопросы оформления, выдачи, обмена и учета разрешений на перевозки автотранспортом в международном сообщении. Проект этого приказа будет обнародован на сайте министерства для проведения его общественного обсуждения, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина предварительно договорилась возобновить полеты над Крымом

Украине удалось достичь предварительных договоренностей с руководством ICAO, IATA, FAA и Евроконтроля по восстановлению использования воздушных трасс над акваторией Черного моря самолетами гражданской авиации, сообщает пресс-служба "Украэроруха".

Примечание. *Украина обратилась в ICAO с требованием подтвердить исключительное право Украины обслуживать воздушное движение над Черным морем, что было делегировано решением Совета ICAO в 1997 г. Об этом заявил директор "Украэроруха" Д. Бабейчук во время встречи с руководством ICAO, Евроконтроля, IATA и FAA в рамках II конференции высокого уровня по безопасности полетов в Монреале (Канада).*

Он также отметил, что "Украэрорух" способен полностью обеспечивать обслуживание воздушного движения в международном воздушном пространстве над Черным морем, за которое отвечает Украина. Технические возможности и профессиональный уровень персонала предприятия полностью соответствуют требованиям, предъявляемым Евроконтролем и CANSO к провайдерам аэронавигационного обслуживания.

В 2013—2014 гг. Украина должным образом обновила сделки (Letter of Agreement) с Турцией, Болгарией и Румынией, что также подтверждает ответственность Украины за предоставление качественного обслуживания воздушного движения в международном воздушном пространстве над открытым морем, за которое отвечает Украина на основании действующих региональных аэронавигационных соглашений и решения Совета ICAO.

"Украэрорух" предложил несколько вариантов относительно возобновления потока в зоне ответственности Украины, что позволит авиакомпаниям сократить свои расходы и разгрузить воздушные маршруты в районах полетной информации сопредельных государств. В ходе встреч представители ICAO, IATA, FAA и Евроконтроля выразили ряд замечаний и предложений, и по результатам обсуждений были выбраны четыре маршрута для дальнейшего возможного планирования и выполнения полетов пользователями воздушного пространства, сообщает *ЛигаБизнесИнформ*.

"Мы озвучили четкие предложения и доказали готовность украинского провайдера аэронавигационного обслуживания, в том числе и техническую способность, в полной мере обеспечивать обслуживание воздушного движения в международном воздушном пространстве над акваторией Черного моря. И мы были услышаны. Сейчас "Украэрорух" должен внести соответствующие изменения и несколько доработать safety case, учтя предложения международных экспертов", — отметил и.о. замдиректора по аэронавигации "Украэроруха" Р. Гуцан.

Также он сообщил, что в ближайшее время должна состояться рабочая встреча с представителями IATA и Евроконтроля по восстановлению потока воздушного движения над Черным морем.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в условиях обострения экономической и геополитической ситуации

Этой теме был посвящен брифинг начальника департамента пассажирских перевозок дальнего следования "Укрзалізниці" И. Бреуса состоявшийся 12.02.2015 г.

Индексация тарифов

В ходе брифинга И. Бреус сообщил, что специалисты рассматривают возможность в текущем году индексировать тарифы на проезд железнодорожным транспортом в поездах внутреннего сообщения. Предлагается осуществить индексацию в три этапа — в среднем на 21%. "Индексация в 21% позволит частично уменьшить разрыв между себестоимостью перевозок, которая увеличивается из-за подорожания продукции для нужд железнодорожного транспорта, и тарифами на перевозки во внутреннем сообщении. Сейчас тарифы на проезд во внутреннем сообщении в три раза меньше себестоимости перевозок", — отметил И. Бреус.

Он рассказал, что индексировать тарифы предлагается с 1 марта — на 6%, с 1 апреля — на 7% и с 1 мая — на 6,5% с учетом инфляции. Индексация коснется проезда во всех категориях вагонов, кроме вагонов 1 класса поездов Интерсити+. В вагонах 2 класса поездов Интерсити+ (ИС+) тарифы планируется повысить в один этап — с 1 марта — на 5,2%. "Окончательное решение об индексации тарифов еще не принято, проект приказа находится на рассмотрении специалистов", — сообщил И. Бреус.

Он отметил, что в прошлом году от осуществления перевозок пассажиров в дальнем сообщении железнодорожная отрасль претерпела 3,1 млрд грн. убытков. Для закупки нового подвижного состава ежегодно необходимо 2,5 млрд грн.

"Поэтапная индексация тарифов позволит частично уменьшить перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых ориентировочно на 414,8 млн грн. и частично компенсировать затраты на содержание парка пассажирских вагонов", — подчеркнул начальник департамента пассажирских перевозок дальнего следования. По его словам,

в текущем году перекрестное субсидирование пассажирских перевозок в дальнем сообщении за счет грузовых прогнозируется на уровне 5 млрд грн.

"При индексации тарифов мы учитываем уровень инфляции, рост цен производителей и финансовые возможности населения. Даже в развитых странах мира, например Германии, Франции тарифы соответствуют себестоимости перевозок лишь на 40—50%, но в этих странах действуют механизмы компенсации из госбюджета расходов перевозчику: то ли на закупку подвижного состава за государственные средства, то ли на развитие инфраструктуры. В Украине же перевозчику не компенсируют полностью даже за перевозку льготников, в частности в 2014 г. возвращено только 30% затраченных средств по их проезду в дальнем сообщении", — отметил И. Бреус.

География внутренних пассажирских перевозок

Относительно географии внутренних пассажирских перевозок, начальник департамента пассажирских перевозок отметил, что больше пассажиров железнодорожным транспортом путешествует в сообщении между большими городами. И. Бреус сообщил, что в январе т.г. популярностью пользовались направления: Киев—Львов, Киев—Харьков, Киев—Ивано-Франковск, Киев—Днепропетровск и Киев—Одесса.

Так, в сообщении Киев—Львов за сутки перевозилось туда 1653 пассажира, обратно — 1861 пассажир — это почти на 200 пассажиров больше, чем в январе 2014 г.; в сообщении Киев—Харьков туда путешествовал 1561 пассажир — на 96 больше, обратно — 1689 пассажиров — на 224 больше; в сообщении Киев—Ивано-Франковск туда направлялось 1197 пассажиров — на 67 больше, обратно — 1397 пассажиров — на 48 больше; в сообщении Киев—Днепропетровск туда ехали 1216 пассажиров — на 98 больше, обратно —1233 пассажира — на 141 больше.

Игорь Бреус также сообщил, что обострение экономической и геополитической ситуации в стране сказалось на географии пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, скорректировало маршруты следования поездов, изменило направления пассажиропотоков.

Так, в действующем графике движения поездов на 2014—2015 гг. изменена периодичность курсирования 18 пар пассажирских поездов, объединены в двух/трехгруппные 15 пар пассажирских поездов, отменено 36 пар поездов формирования "Укрзалізниці", 10 пар формирования "РЖД", 2 пары формирования Белорусской железной дороги и 1 пара ж/д Узбекистана.

Курсирование поездов в донецком направлении

На настоящее время в донецком направлении курсирует 10 пар поездов, из них 9 — ежедневно: № 126/125 и № 712/711 Киев—Константиновка, № 584/583 Киев—Бердянск, № 532/531 Киев—Лисичанск, № 70/69 Бердянск—Львов, № 224/223 Харьков—Константиновка, № 205/206 Харьков—Артемовск, № 609/610 Харьков—Лисичанск, № 734/733 Киев—Красноармейск, а также через день курсирует поезд № 92/91 Константиновка—Одесса.

"Укрзалізниця" продолжает бесплатно вывозить с территории военного конфликта вынужденных переселенцев в сотрудничестве с представителями Госслужбы по чрезвычайным ситуациям. Всего с 31 января т.г. перевезено 2780 человек, а с июля 2014 г., по заявкам Межведомственного координационного штаба по социальным вопросам, из восточного региона бесплатно перевезено более 15 тыс. пассажиров", — сообщил И. Бреус.

Он также отметил, что боевые действия наносят значительный ущерб всем хозяйствам железнодорожной отрасли, в том числе и пассажирскому сектору. В результате боевых действий пострадали вокзалы, станции, мосты, пешеходные переходы, путепроводы, пассажирские вагоны, тепловозы, служебные здания и техника. Участились случаи несанкционированного вмешательства в работу железнодорожного транспорта. "За прошлый год зафиксировано 234 сообщения о минировании поездов, вокзалов и объектов инфраструктуры, 7 таких случаев привели к задержкам пассажирских поездов на время от 2 до 7 часов, что создало определенные неудобства пассажирам, дезорганизовало движение поездов. Сообщения о взрывных устройствах или подозрительных предметах отрабатывались спецслужбами", — отметил И. Бреус.

Он сообщил, что пассажирские вагоны обеспечены медицинскими аптечками для оказания первой медицинской помощи. В случаях задержек пассажирских поездов и эвакуации пассажиров в холодное время года (при температуре ниже +10°С) их обеспечивают горячим чаем.

Курсирование поездов на российском и крымском направлениях

Между Украиной и Россией наблюдается падение пассажиропотока. Железнодорожным транспортом в 2014 г. перевезено на 60% меньше пассажиров, что почти на 3 млн меньше, чем в 2013 г. По словам И. Бреуса, пассажиропоток в международном сообщении в 2014 г. уменьшился на 63%, а во внутреннем — на 29%.

"Поезда формирования "РЖД" по территории Украины не ходят, кроме транзитного поезда № 66/65 Москва—Кишинев. Поезда же формирования "Укрзалізниці" курсируют в Санкт-Петербург и Москву", — отметил И. Бреус.

По итогам 2014 г. существенно уменьшился пассажиропоток и в сообщении между полуостровом Крым и Россией — сократился почти на 1,4 млн — это на 95% меньше по сравнению с 2013 г. Также в 2014 г. произошло значительное уменьшение пассажиропотока в крымском направлении с материковой части Украины. Так, в 2014 г. на поезда формирования железных дорог Украины на полуостров пассажиры купили почти на 2,5 млн меньше билетов — на 60%, чем в 2013 г.

И. Бреус напомнил, что из-за усиления мер безопасности маршруты поездов, которые курсировали с материковой части Украины в Крым, с 27.12.2014 г. ограничены до станций Новоалексеевка, Херсон, Запорожье, Лисичанск и Артемовск.

Prague 2015
International Rail Freight Conference

European Rail Research and Innovation Conference

18-20 марта 2015 г.
Clarion Congress Hotel Prague****
Чешская Республика

Организатор **oltis group**

5-я международная конференция и выставка IRFC - *ЕВРО-АЗИАТСКИЙ ГРУЗОВОЙ Ж. Д. БИЗНЕС*
1-я международная конференция и выставка ERRIC
По европейским железнодорожным исследованиям и инновациям

Исследования и инновации - Драйверы конкурентоспособности

под эгидой Czech Republic Ministry of Transport, OSJD, UIC, Ministry of Education, Youth and Sports, unife The European Rail Industry, CER

ДОКЛАДЧИКИ

Виолета Булц
(будет подтверждена)
Комиссар для транспорта
Европейская комиссия, Бельгия

Тадеуш Шозда
(будет подтвержден)
Председатель
Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Польша

Чесаре Бранд
Генеральный секретарь
Международный комитет по железнодорожному транспорту ЦИТ, Швейцария

Йосеф Доппелбауер
Исполнительный директор
ERA - Европейское железнодорожное агентство, Франция

Жан-Пьер Лубину
Генеральный директор
МСЖД, Франция

Геннадий Бессонов
Генеральный секретарь
Координационный Совет по Транссибирским перевозкам, Россия

Дан Ток
(будет подтвержден)
Министр
Министерство транспорта Чехия, Чешская Республика

Либор Лохман
Исполнительный директор
Сообщество европейских железных дорог и инфра-структуры CER, Бельгия

Борис Лапидус
Председатель комитета
МСЖД-IRRB - Международный комитет по железнодорожным исследованиям, Франция

www.RailConference.com

Первый день

- топ-менеджеры, руководители международных железнодорожных организаций и крупных компаний выступят по вопросам, связанным с исследованиями и инновациями, железнодорожной конкурентоспособности, либерализации и возможности сотрудничества

Второй день

Программа будет организована в двух параллельных секциях:

- **ERRIC** - темы, касающиеся железнодорожных исследований и инноваций,
- **IRFC** - темы, касающиеся железнодорожного грузового транспорта.

Третий день конференции будет посвящен экскурсии в диспетчерский центр метро в Праге, а также поездке на историческом трамвае.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Место проведения - Прага, Чехия
Clarion Congress Hotel Prague****
Freyova 33, CZ - 190 00, Praha 9 - Vysocany
Czech Republic, http://cchp.cz

Языки конференции

Английский, русский и чешский

Посетите официальный сайт конференции **www.RailConference.com**, который включает актуальную информацию о:

- программе конференции
- условиях регистрации
- возможностях проживания
- возможностях для спонсоров и экспонентов

Организатор

Бизнес-Форум

Соорганизаторы

Металл Эксперт

ISM International Seaborne Market

IX международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

29 мая 2015
Одесса, Украина

+38 056 794 33 94
+7 499 346 20 40

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Укрепление сотрудничества в условиях кризиса - основная цель для морского сообщества.

Медиа партнеры

GLOBAL MARITIME HUB · Baltic Transport Journal · Harbours review · JURA-MORE-SEA · SHIP 2 SHORE · LogLink.ru · СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

baltic-course.com · Транспорт · logistics.ru

Продолжается совершенствование Информационной системы портового сообщества

С 6.02.2015 г. портовый оператор ООО "Бруклин-Киев Порт" передает в Информационную систему портового сообщества в электронном виде данные о результатах взвешивания контейнеров с товарами, которые обрабатываются этим портовым оператором. Информация передается в режиме реального времени.

Данные становятся доступны должностным лицам Одесской таможни, что позволяет проводить элемент анализа рисков (сравнение информации в коносаменте, упаковочном листе и т.д. с фактическим весом) без предоставления бумажной копии акта взвешивания, а также устраняет возможность подделки бумажных копий документов, свидетельствующих о фактическом весе товаров.

На 1 этапе будут применяться параллельно бумажная и электронная версии документа.

Указанный модуль Информационной системы портового сообщества был разработан специалистами Центра обработки данных ИСПС в тесном взаимодействии с IT подразделением ООО "Бруклин-Киев Порт", сообщает пресс-служба АМПУ.

Система электронного декларирования товаров в Запорожском регионе имеет положительные тенденции

В январе т.г. Запорожской таможней ГФС оформлено в электронном виде 99,6% таможенных деклараций. Всего в январе специалисты таможни ГФС оформили 3,3 тыс. таможенных деклараций.

Среди общего количества деклараций большинство составляют экспортные — 2,3 тыс. шт. Импортных деклараций в электронном виде оформлено более 1 тыс. шт., транзитных — 4 шт. , сообщает пресс-служба ГУ ГФС в Запорожской области.

Как отметил начальник Запорожской таможни А. Мужев, по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. этот показатель вырос почти на 2 %. При этом среднее время таможенного оформления одной таможенной декларации при экспорте составляет 41 мин., а при импорте — 1 ч. 27 мин.

Каждому субъекту ВЭД, который находится на учете в органах ГФС, доступна процедура электронного декларирования. Системная работа по урегулированию вопросов оформления электронных деклараций фискальными органами положительно сказалась на переходе предприятий от бумажной формы декларирования к электронной.

Таможенная декларация и другие документы, представление которых органам доходов и сборов предусмотрено Таможенным кодексом, оформленные на бумажном носителе и в виде электронных документов, имеют одинаковую юридическую силу.

Примечание. *Получить сертификаты электронной цифровой подписи можно бесплатно в любом отделении аккредитованного центра сертификации ключей.*

ГФСУ будет сотрудничать с ветеранами налоговой и таможенной служб

10.02.2015 г. председатель ГФСУ И. Билоус подписал Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между ГФСУ и всеукраинскими общественными организациями "Ассоциация ветеранов государственной налоговой службы Украины" и "Союз ветеранов таможенной службы Украины".

В соответствии с Соглашением члены Ассоциации и Союза ветеранов будут привлекаться к научно-исследовательской и разъяснительной работам, публичному обсуждению проектов нормативно-правовых актов.

По словам И. Билоуса, ГФСУ готова привлекать потенциал и опыт лучших специалистов налогового и таможенного дела, которые владеют практикой внедрения законодательных изменений.

Кроме того, члены Ассоциации и Союза ветеранов будут участвовать в мероприятиях по обеспечению профессионального становления молодых работников. Их консультации и методическая помощь обезопасят молодых сотрудников ГФС от ошибок, сообщает пресс-служба ГФСУ.

А. Макаренко встретился с представителями ЕБА

Состоялась рабочая встреча заместителя председателя ГФСУ А. Макаренко и представителей Европейской Бизнес Ассоциации (ЕБА). В ходе встречи стороны рассмотрели изменения в таможенном законодательстве, а также меры, необходимые для упрощения таможенных процедур, вопросы борьбы с контрабандой.

А. Макаренко проинформировал об упрощении документальной процедуры аккредитации в таможенных органах. Теперь для того, чтобы стать на учет в таможенных органах ГФС, будет достаточно только заявления руководителя предприятия. Такая процедура вступит в силу после прохождения соответствующего процедурного процесса в Минюсте.

Особое внимание присутствующих вызвал вопрос ведения бизнеса на востоке страны. Так, в рамках принятого СНБО комплекса мер по минимизации финансирования сепаратизма была проанализирована деятельность и составлен список предприятий, которые работают на территории зоны АТО. Бизнес-деятельность в зоне проведения антитеррористической операции регламентируется исключительно командованием зоны АТО, и для того, чтобы ее проводить на этой территории, плательщик должен зарегистрироваться в указанном списке, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В январе 2015 г. таможнями ГФСУ были рассмотрены 404 дела о нарушении таможенных правил

По результатам рассмотрения этих дел нарушители оштрафованы на сумму свыше 8,07 млн грн., в т.ч. перечислено в госбюджет более 0,9 млн грн.

Также в январе т.г. таможенниками было возбуждено 1237 дел о нарушении таможенных правил на сумму свыше 76,4 млн грн., в т.ч. по 613 делам изъяты предметы правонарушений на сумму более 28,5 млн грн.

По стоимости среди изъятого имущества большую часть составили промтовары — свыше 12,1 млн грн. На втором месте — транспортные средства (их было изъято на сумму свыше 5,8 млн грн.). Стоимость конфискованных продтоваров и валюты составила почти одинаковые суммы — более 5,1 и 5,5 млн грн. соответственно.

Кроме того, в январе 2015 г. на рассмотрение в суд таможнями было передано 457 дел о нарушении таможенных правил на сумму свыше 96,7 млн грн. По результатам рассмотрения этих дел судом было принято решение о конфискации предметов правонарушений на сумму более 27,1 млн грн. и наложено штрафов на сумму более 10 млн грн., сообщает пресс-служба ГФСУ.

Украина готовится ввести дополнительные импортные пошлины на ряд товаров

Правительство Украины намерено уже через несколько дней ввести дополнительные импортные пошлины на ряд товаров. Об этом 16.02.2015 г. на брифинге сообщила глава Минфина Н. Яресько. Для продовольственных товаров ставка составит 10%, для остальных — 5%, напомнила она. "Мы сегодня (16.02.2015 г. — ***ред***.) приняли это решение, и оно вступит в силу в течение нескольких дней, как только допишем списки критического импорта" (товаров, которые не будут облагаться пошлинами — ***ред***.), — добавила Н. Яресько.

Справка. *В конце 2014 г. ВР в пакете бюджетных реформ приняла закон, который предполагает введение импортной пошлины на товары продовольственной группы — 10%, на промышленные товары — 5%. Это нововведение планировалось внедрить после обсуждения с ВТО и зарубежными партнерами Украины.*

Согласно закону, предполагается ввести импортный сбор на один год для стабилизации платежного баланса и увеличения бюджетных доходов. Н. Яресько ранее заявляла, что этот сбор принесет бюджету 17,6 млрд грн. (чуть более $1 млрд). При этом сбор не будет взиматься с импорта газа, нефти и нефтепродуктов, угля, топлива для АЭС, электроэнергии и гуманитарной помощи, а также лекарств и медицинских изделий для гемодиализа и онкобольных, сообщает РИА Новости.

В руководстве Николаевской таможни произошел ряд новых кадровых назначений

В Николаевской таможне состоялся ряд кадровых назначений: три таможенных поста получили новых начальников, а глава ведомства — двух заместителей. Об этом сообщается на *Facebook* Николаевской таможни.

Так, на должность первого замначальника Николаевской таможни назначили Ю. Барановского. Он начал свою трудовую деятельность в таможне в 1992 г. с должности инспектора оперативного отдела Николаевской таможни. За время работы в таможне занимал должности старшего, главного инспекторов, начальника отдела, заместителя начальника таможни.

Также на должность замначальника Николаевской таможни назначили С. Лавренюка. В таможенные органы С. Лавренюк пришел в июле 1987 г. инспектором Одесской таможни. В период 2004—2010 гг. работал в Николаевской таможне на должностях начальника отдела и замначальника таможни.

Кроме того, произошли назначения начальников таможенных постов. В частности, А. Плешко назначили на должность начальника таможенного поста "Октябрьский", А. Еременко стал начальником таможенного поста "Константиновка", А. Шевченко возглавил таможенный пост "Днепро-Бугский".

Все назначения проведены согласно приказам главы ГФСУ от 9.02.2015 г., сообщает *news.pn*.

Россия обвинила Беларусь в нарушении договоренностей Таможенного союза

В Россельхознадзоре заявили, что ряд требований Беларуси по ветеринарному контролю продукции из России не соответствует регламентам ЕАЭС.

"Введенное с конца января требование о переоформлении ветсертификатов Таможенного союза на ветсертификаты Беларуси — это нарушение достигнутых при создании Таможенного союза договоренностей, переоформление ветеринарных сертификатов не предусмотрено регламентами ТС", — заявил официальный представитель Россельхознадзора А. Алексеенко.

При этом он добавил, что в РФ белорусская продукция ввозится по белорусским сертификатам и по ним же поступает в торговлю.

Справка. *С 27.01.2015 г. к российским товарам, подлежащим ветеринарному контролю, в Беларуси применяются дополнительные требования.*

Кроме переоформления ветсертификатов, введены дополнительные разрешительные документы, а также обязательное проведение физического контроля грузов — досмотр, контроль упаковки, маркировки и др.

Значительно расширен перечень поступающей из России продукции, которая в Беларуси подвергается усиленному ветеринарному контролю.

По словам А. Алексеенко, это не первый случай ужесточения условий поставки российских товаров на белорусский рынок. Эти меры в Россельхознадзоре считают избыточными.

Также он сообщил, что Россельхознадзор до сих пор не получил ответа от белорусских коллег на предложение об участии российских ветеринаров и фитосанитаров в контроле на внешней границе ЕАЭС, сообщает *epravda.com.ua*.

Таможенный союз явно идет Казахстану во вред

Казахстан рассчитывает на добровольный отказ России от части экспорта. Об этом заявил министр экономики республики Е. Досаев. По его словам, этот вопрос может быть решен квотированием и лицензированием некоторых видов товаров (в частности, некоторых продуктов, т.к. они стали слишком деше-

выми из-за девальвации рубля, и казахстанская продукция не сможет конкурировать с ними — ***ред.***). Переговоры об урегулировании проблем взаимной торговли ведутся с конца января. По словам представителей Казахстана, решение примут в ближайшие недели.

"Мировая практика имеет такие прецеденты, когда происходит добровольное ограничение, более того, этот вид госрегулирования включен в систему, признан ВТО. Это своего рода рыночный способ урегулирования и ограничения конкуренции на внутреннем рынке Казахстана в интересах казахстанских производителей", — поясняет руководитель отдела экономики Института стран СНГ А. Мигранян.

Справка. *С начала 2014 г. российский рубль обесценился по отношению к казахстанскому тенге на 47%. Это привело к наплыву казахстанских покупателей в приграничные регионы России, а также способствовало расширению российского бизнеса в республике. В ноябре 2014 г. представители бизнес-сообщества Казахстана обратились к правительству страны с просьбой ограничить российский импорт.*

В то же время, по мнению члена правления Национальной палаты предпринимателей Казахстана Р. Ошакбаева, ожидать, что страны договорятся об этом, не стоит.

"Есть такая классическая ситуация, феномен, который называется "разорить соседа" — когда одна страна резко девальвирует свою валюту и получает конкурентное преимущество, и этот эффект серьезно усугубляется в условиях единой таможенной территории, единого таможенного пространства. Казахстанские производители, обрабатывающий сектор, почувствовали серьезное падение продаж уже в ноябре, декабре, и в январе ситуация усугубляется, это уже отражается на торговле, на сфере услуг. Консультации шли, и затем казахстанский вице-премьер господин Сагинтаев четко сказал, что торговых ограничений не предусматривается", — сообщил Р. Ошакбаев в эфире Коммерсантъ FM.

Таможенная граница Казахстана и Киргизии должна быть полностью открыта весной 2015 г.

Председатель ГТС Киргизии А. Джунусов надеется, что в ближайшие несколько месяцев страна сможет уладить все необходимые для полноценного вступления в Таможенный союз процедуры, прописанные в соответствующей дорожной карте. В то же время Киргизия до сих пор не смогла начать строительство и оснащение пунктов таможенного пропуска согласно требованиям Таможенного союза. Основная сложность, тормозящая процесс переоснащения и строительства новых таможенных пунктов, заключается в нехватке финансов — ГТС на эти цели необходимо не менее $115 млн, однако эта сумма все еще не выделена из бюджета республики.

Согласно планам правительства Киргизии, таможенная граница Казахстана и Киргизии должна быть полностью открыта, начиная с 1.05.2015 г. С этого же момента республика должна стать полноценным и полноправным участником этого экономического объединения.

Председатель ГТС Киргизии подчеркнул, что российские и казахстанские таможенники не будут работать на пунктах пропуска Киргизии; максимальная их роль будет сводиться к наблюдению за деятельностью киргизских коллег, сообщает *vch.ru.*

Цены на светлые нефтепродукты на 13.02.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	24600	25200	22100
Минимальная	—	25500	26650	23000
Средняя	—	25013	26056	22628

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	13,20	18,25	19,80	18,56
Минимальная	13,20	20,30	21,00	20,30
Средняя	13,20	19,76	20,24	19,70

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	15,49	16,50	17,00	16,40
Минимальная	19,35	20,49	20,99	20,49
Средняя	17,32	19,21	19,41	19,33

Изменение средней цены за период 6—13.02.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+21,17	+23,40	+21,56
Мелкий опт	+12,82	+20,27	+17,88	+38,05
Розница	+8,52	+14,07	+13,58	+15,47

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 16.02.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 16.02.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	161,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,038	1,147	0,918
Австрия	EUR	1,116	1,260	1,091
Беларусь	EUR	0,691	—	0,714
Бельгия	EUR	1,390	1,460	1,245
Босния и Герцеговина	BAM	1,85	2,05	1,90
Болгария	BGN	1,93	2,29	1,99
Хорватия	HRK	8,52	—	8,03
Чехия	CZK	29,01	—	29,04
Дания	DKK	10,39	—	9,24
Эстония	EUR	1,059	1,099	1,099
Финляндия	EUR	1,369	1,429	1,273
Франция	EUR	1,348	1,397	1,180
Грузия	GEL	1,74	1,82	1,74
Германия	EUR	1,310	—	1,169
Греция	EUR	1,410	1,508	1,123
Венгрия	HUF	344,00	—	365,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,189
Италия	EUR	1,546	—	1,447
Япония	JPY	133,50	144,40	114,40
Казахстан	KZT	152,00	162,00	107,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,009	1,058	1,009
Литва	LTL	1,049	1,084	1,029
Люксембург	EUR	1,111	1,117	0,980
Македония	MKD	62,00	64,00	51,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	16,47	17,17	15,57
Черногория	EUR	1,070	1,100	0,990
Нидерланды	EUR	1,583	1,654	1,301
Норвегия	NOK	14,64	—	13,69
Польша	PLN	4,35	4,59	4,37
Португалия	EUR	1,370	1,493	1,195
Румыния	RON	4,96	5,69	5,08
РФ	RUB	35,65	—	34,61
Сербия	RSD	129,90	—	140,90
Словакия	EUR	1,218	—	1,117
Словения	EUR	1,258	1,294	1,170
Испания	EUR	1,182	1,313	1,129
Швеция	SEK	12,84	13,34	13,15
Швейцария	CHF	1,428	1,477	1,499
Турция	TRY	4,32	4,34	3,73
Украина	UAH	17,10	19,10	17,00
Великобритания	GBP	1,064	1,154	1,134

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 6.02.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	176,1	74,0	582,9	202,2	12,5%	11,4%	-39,9%
Азия и Океания	22%	173,9	73,0	576,8	208,6	14,0%	13,6%	-39,7%
Европа и СНГ	28%	179,5	75,4	594,1	203,1	14,2%	11,3%	-38,7%
Ближний Восток и Африка	7%	170,4	71,6	564,8	213,8	15,4%	14,3%	-40,2%
Северная Америка	39%	175,3	73,6	580,7	195,7	10,3%	9,7%	-40,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	182,9	76,8	591,4	212,8	9,7%	13,0%	-39,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 16.02.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	348,0	18,0	371,0	+18,0	611,0	+35,0
Момбаса			660,0	+5,0	735,0	-5,0
Азия и Океания						
Буссан	380,0	0,0	396,0	-4,0	580,0	+2,5
Каошинг	393,0	+15,0	404,0	+15,0	730,0	+10,0
Сингапур	364,0	-1,0	383,0	+0,5	596,0	-3,5
Южная Америка						
Маракайбо	346,5	+10,5	428,0	+8,0	644,0	+11,0
Рио-де-Жанейро	343,5	0,0	367,0	0,0	773,0	+5,0
Сантос	348,5	0,0	370,0	0,0	801,0	+5,0
Северная Америка						
Хьюстон	348,0	+35,0	390,0	+21,0	654,0	+38,5
Новый Орлеан	357,5	+27,5	415,0	+23,0	654,0	+32,0
Ближний Восток						
Фуджейра	371,5	+6,5	390,0	+2,5	770,0	-30,0
Северная Европа						
Антверпен	330,5	+16,0	360,0	+16,0	572,5	+10,0
Роттердам	327,0	+12,0	357,0	+12,0	577,5	+15,0
Южная Европа						
Стамбул	358,5	+13,5	384,5	+14,5	652,5	+25,0
Лиссабон	334,0	+11,0	361,0	+11,0	604,0	+16,0
Пирей	343,0	+16,0	369,0	+16,0	598,0	+24,0

По данным Bunkerindex.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ "ТРАНСПОРТ" выпускается с ***августа 1998 года***. Выходит по средам на русском языке. Издание ориентировано на всех фигурантов рынка транспортных услуг, специалистов-практиков транспортной отрасли.
С 2015 г. журнал выходит в новом формате:

"ТРАНСПОРТ"
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Периодичность: 4 выхода в месяц по средам.
Формат журнала: 3 электронных бюллетеня "ТРАНСПОРТ-news" + в конце месяца итоговый выпуск в печатном виде.

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news":

Периодичность — **3 раза** в месяц по средам (**PDF-формат**);
Объем — 40-44 стр.
Содержательная часть: оперативная информация о ситуации в различных сферах транспортного комплекса, а также мониторинг законодательных и нормативно-правовых документов, регулирующих предпринимательство и деловую активность в Украине, а также информация об основных аспектах динамики рынка услуг транспортного комплекса Украины и сопредельных государств.

Тематика включает следующие основные направления:

— "Новости транспорта" — события недели в стране и за рубежом, влияющие на экономику всех видов транспорта, производство и техническое обеспечение транспортных средств, информация о крупнейших компаниях.

— "Транспортная политика" — основные направления в сфере международного сотрудничества, мониторинг законодательных и нормативных актов, формирующих и влияющих на транспортную политику, а также государственное и отраслевое регулирование.

ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ/PDF-формат "ТРАНСПОРТ" по итогам месяца:

Периодичность — **1 раз** в месяц **последняя среда месяца**;
Объем — 60 стр.
Содержательная часть: аналитическая информация о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса. Комментарии и обзоры основных событий в транспортном комплексе и логистике.
Примечание. *В подписном купоне предложены различные варианты подписки.*

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г. Цены указаны в гривнях				
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	11 месяцев	12 месяцев
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — электронная PDF-версия: оперативная новостная и нормативная информация; **печатная версия — 4 неделя** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	312,00	936,00	1780,00	3263,00	3482,00
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — еженедельно — оперативная новостная и нормативная информация, аналитика и комментарии о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	219,00	657,00	1248,00	2288,00	2442,00
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — ежемесячно — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	140,00	420,00	798,00	1463,00	1562,00

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

АГРО ЛОГИСТИКА

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XIV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА

Интер-ТРАНСПОРТ

3-5 июня 2015

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

Украино-американский аграрный конгресс

23-26 марта 2015 года
Вашингтон, США

Организаторы

АПК ИНФОРМ

Українська зернова асоціація УЗА

Основные темы американо-украинского аграрного диалога

- Мировая продовольственная безопасность: вклад США и Украины в решение данной проблемы
- Инвестиции в сельское хозяйство Украины: перспективы инвесторов
- Перспективы развития аграрного сектора Украины. Улучшение инвестиционного климата
- Земельный рынок Украины. Логистика сельскохозяйственной продукции
- Зерновой рынок и технологии
- Текущее состояние и перспективы мировой зерновой торговли
- Украинский зерновой рынок в среднесрочной перспективе
- Состояние и перспективы рынка биотоплива в США и Украине
- ГМО продукция как фактор преодоления бедности и голода
- Космический мониторинг посевов – эффективный инструмент прогнозирования
- Современные инженерные разработки для агросектора

Информационный спонсор

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Партнеры

USAID | Проект АгроІнвест

U.S. GRAINS COUNCIL

US-UKRAINE BUSINESS COUNCIL USUBC

При поддержке

ACC THE CHAMBER OF COMMERCE

EBA European Business Association

УАК

АПК-Информ
+38(0562) 320795
многоканальный
Екатерина Любашенко
event@apk-inform.com
Оксана Старина
export@apk-inform.com
www.apk-inform.com

УЗА
+38(044) 297-39-68
+38(044) 279-39-69
Леся Милицкая
LesiaMilitska@uga.kiev.ua
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

ГЛАВНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ СОБЫТИЕ РЕГИОНА!

XXIII Международная специализированная выставка

Машиностроение 2015 Металлургия

26 - 28 мая

Запорожье

УКРАИНА

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР КОЗАК ПАЛАЦ

ул. Победы, 70-б

- ✔ Новые возможности сотрудничества
- ✔ Новые рынки и новые партнеры
- ✔ Партнерство с лидерами

В программе:

- Промышленный форум
- Конференция «Литье. Металлургия»
- Конференция «Композиты - инновационные материалы»

XI Международная специализированная выставка-конференция

ЛИТЬЕ

VIII специализированная выставка-конференция

КОМПОЗИТЫ И СТЕКЛОПЛАСТИКИ

ОРГАНИЗАТОР

Запорожская торгово-промышленная палата
тел: (061) 213-50-26
e-mail: expo2@cci.zp.ua

www.expo.zp.ua